

Gruppe D „Wald-/Gehölzbiotope“	
Maßnahme	Kompensation und Artenschutz Insel Horn, Vermeidungs- und Kompensationsmaßnahmen zum Herstellen der Hindernisfreiheit
Fundstelle:	Straßen- und Verkehrskongress Leipzig (2012) veröffentlicht unter www.fgsv.de
Bauvorhaben / Projektträger	Verlängerung der Start-/Landebahn am Verkehrslandeplatz Speyer und Herstellen der Hindernisfreiheit auf der Insel Horn, Umsetzung von Vermeidungs- und Kompensationsmaßnahmen / FSL Flugplatz Speyer/Ludwigshafen GmbH
Herstellungsjahr/ Umsetzungszeitraum	- 2010 – 2011 Herstellen der Hindernisfreiheit; - 2011 – 2014 Einschlag und Pflanzmaßnahmen der Aufforstungsflächen; - 2012 – 2019 Entwicklungspflege der Aufforstung; - 2010 - 2020 Monitoring
Maßnahmeziel	Minderung von Eingriffen in den Auwald in einem Natura 2000 Gebiet,, Schutz von artenschutzrechtlich relevanten Arten und Erhalt der Kohärenz des Netzes Natura 2000.
Maßnahmebeschreibung	Verzicht auf einen Kahlschlag des Auwaldes und Herstellen der Hindernisfreiheit als Wipfelkürzung durch Hubschraubersägen; sukzessiver Einschlag von kleinen Pappelflächen (je 0,5 ha über 4 Jahre), Aufforstung und Entwicklung naturnaher Waldbestände durch Waldumbau; Ökologische Bauüberwachung und Monitoring zur Erfolgskontrolle.
Flächengröße / Maßnahmedimensionierung	ca. 7 ha
Bestanteil eines Flächenpools /Ökokontos	nein
Träger der Unterhaltungspflege	Projektträger FSL Flugplatz Speyer/Ludwigshafen GmbH
Art der Unterhaltungspflege	Nach der 5-jährigen Entwicklungspflege in den Aufforstungsflächen erfolgt eine naturschutzorientierte naturnahe Waldwirtschaft in der gesamten Waldfläche der Insel Horn.
Pflege- und Funktionskontrolle (Monitoring)	Monitoring zur Überwachung der Wirksamkeit von Vermeidungs- und Kompensationsmaßnahmen. Erhebung der Referenzdaten vor Herstellung der Hindernisfreiheit bis 2010; Untersuchungen 2011, 2013, 2016 und 2020 von naturschutz-relevanten Tierarten: Fledermäuse - 2011 Reproduktionsnachweis der Bechsteinfledermaus; Avifauna, Amphibien und Hirschkäfer.
Eingesetzte Mittel zur Akzeptanzsteigerung	Verfahrens- und umsetzungsbegleitende Berichterstattung im Stadtrat, Informationsveranstaltungen in der Örtlichkeit mit Ausschüssen, Verbänden und interessierten Bürgern
Öffentlichkeitsarbeit	Presseinformationen, öffentliche Stadtratssitzungen
Probleme	Kritische Haltung von Öffentlichkeit und Umweltverbänden zum Ausbau des Flugplatzes und in der Folge zur Umsetzung der Vermeidungs- und Kompensationsmaßnahmen auf der Insel Horn. Eine Erfolgskontrolle in Bezug auf die Amphibien ist aufgrund der außergewöhnlich trockenen Witterung im Frühjahr 2011 nicht möglich.
Herausragende Positivmerkmale der LPM weitere Besonderheiten	Wesentliche Eingriffsminderung durch Einsatz eines innovativen Verfahrens zur Herstellung der Hindernisfreiheit; erste Ergebnisse des Monitorings weisen auf den Erfolg der Vermeidungsmaßnahmen hin.
Empfehlungen	Langfristig sind zielorientierte Umbaumaßnahmen im Auwald zur Lenkung der Höhenentwicklung und Vermeidung von künftigen Eingriffen durch Wipfelkürzung anzustreben.
Gesamtherstellungskosten Gesamtkosten der Unterhaltungspflege	ca. 0,5 Mio EUR k.A.