

## Themen der D-A-CH-Informationstagungen seit 1988

	1.	2.	3.	4.				
<b>34. Tagung 2022 Graz</b>	Do 1	Klimaschutz und Verkehr - Derzeitige Berücksichtigung der Thematik im jeweiligen Regelwerk - Erfordernisse für das zukünftige Regelwerk (I)	Do 2	Automatisiertes Fahren und Infrastruktur - Standortbestimmung - Erfordernisse für das zukünftige Regelwerk	Do 3	Pflasterbauweisen - Ebenheitsanforderungen an die Tragschichten - Nachhaltigkeit (Importe, Kreislaufwirtschaft) - Durchlässigkeit von Tragschichtmaterialien	Do 4	Stadtverkehr – Infrastruktur - Verteilung der zur Verfügung stehenden Flächen (Sicherheitsaspekte) - Ruhender Verkehr vs. anderer Ansprüche im Straßenraum
	Fr 1	Klimaschutz und Verkehr - Erfordernisse für das zukünftige Regelwerk (II) - Klimarelevante Ausschreibung	Fr 2	Kreisverkehre - Turbokreisverkehre - Erfordernisse für das zukünftige Regelwerk	Fr 3	Umweltverträglichkeit von Recycling-Baustoffen - Neues aus der Ersatzbaustoffverordnung - Nachhaltigkeit und Ökobilanz	Fr 4	Sicherheitsmanagement von Straßen - und Fortbildung beim Sicherheitsaudit – Qualitätssicherung der Ausbildung - Führung von E-Bikes und Fahrzeugen bis 45km/h
<b>33. Tagung 2021 Köln</b>	Do 1	Stadtverkehr – Mobilität - Aktiv, sicher und klimafreundlich - Radverkehr, Fußverkehr, neue Mobilitätsformen – neue Herausforderungen	Do 2	Building Information Management (BIM) - Aktuelle Forschung - Auswirkungen auf das Regelwerk	Do 3	Asphaltstraßen - Aktuelle Forschungsergebnisse, z. B. Eigenschaften von Fahrbahnoberflächen und Dehnungsmessung mit Glasfasern in Straßen - Rechnerische Dimensionierung	Do 4	Landschaftsgestaltung – Verkehr und Umwelt: - Umweltbaubegleitung - Ökologische Optimierung der Pflege in Hinblick auf Biodiversität und Artenschutz
	Fr 1	Stadtverkehr – Infrastruktur - Elektromobilität, vor allem Ladeinfrastruktur - Öffentlicher Verkehr, z. B. barrierefreie Gestaltung von Haltestellen	Fr 2	Gesteinskörnungen, Schichten ohne Bindemittel - Prüfmittelüberwachung, Prüfverfahren, z. B. LA, SZ - Schichten ohne Bindemittel – neue Regelwerke und Prüfverfahren	Fr 3	Straßenentwurf und Verkehrssicherheit von Landstraßen - Optische Führung im Straßenraum - Längen von Beschleunigungsstreifen - Neuere Tendenzen und Erkenntnisse mit Schutzstreifen	Fr 4	Klimawandel – Verkehrsanpassung - Aktiver Beitrag der Forschungsgesellschaften - Klimapläne in den einzelnen Ländern
<b>32. Tagung 2019 Bern</b>	Mo 1	Stadtverkehr – Verkehrsmanagement - Digitalisierung und Datenmanagement - Mobilitätsmanagement z.B. MAAS	Mo 2	Pflasterflächen und Plattenbeläge - Oberfläche - Aufbau	Mo 3	Betonstrassen - AKR: Vermeidungsstrategie und Performanceprüfung - Kreisell	Mo 4	Natur und Umwelt (Lead CH) - Bäume an Strassen – Natur und Sicherheit  Landschaftsgestaltung

	1.		2.		3.		4.	
	Di 1	Stadtverkehr – Infrastruktur - Infrastrukturanlagen für E-Scooter, E-Bikes und S-Pedelecs - Barrierefreie Gestaltung von Haltestellen -	Di 2	Gesteinskörnungen - Frostprüfung an Asphaltprobekörpern - Qualität der Feinanteile, z. B. Projekt «Qualifine»	Di 3	Betonstrassen - Performanceorientierte Oberflächenbetrachtung an Betonfahrbahndecken - Prozesssicherer Betonstrassenbau	Di 4	- Ökologische Pflege der Grünflächen an Strassen - Kumulation in der FFH-Verträglichkeitsprüfung  Strassenentwurf (Lead D) - Human Factors - Aktuelle Entwicklungen beim Autobahntwurf
<b>31. Tagung 2018 Wien</b>	Do 1	Automatisiertes Fahren (außerort) - Vernetztes Fahren - Infrastrukturelle Maßnahmen	Do 2	Verkehr und Umwelt - Neophyten - Gewässerverschmutzung und -reinhaltung	Do 3	Stadtverkehr und Infrastruktur - Elektromobilität – Infrastrukturelle Maßnahmen - Parkraumgestaltung (Breiten von Parkplätzen)  Betonbauwerke - Akustik - Lärmreduzierung - Verkehrsflächen innerorts	Do 4	Asphaltrecycling - Verwendung in Deckschichten - Einsatz von Rejuvenatoren
	Fr 1	Verkehrstelematik - Netzbeeinflussung - Strategisches Routing im Straßengüterverkehr	Fr 2	Stadtverkehr — Verkehrsmanagement - Luftorientiertes Verkehrsmanagement - Smart City	Fr 3		Fr 4	Gesteinskörnungen - Prüfverfahren EN für feine Gesteinskörnungen - Kornform - von groben Gesteinskörnungen und akustische Eigenschaften
<b>30. Tagung 2017 Düsseldorf</b>	Do 1	Klimawandel und Verkehr - Beurteilung der Verwundbarkeit der Straßeninfrastruktur - Einfluss auf die Regelwerke	Do 2	Dimensionierung - Rechnerische Oberbaudimensionierung - Strukturbewertung von Asphalt- und Betonstraßen	Do 3	Gesteinskörnungen - Frostsicherheit von Gesteinsmaterial - Dynamische Lastplatte und deren Anwendung für die Überprüfung von Straßenbauschichten	Do 4	Stadtverkehr - Leitfaden Umgestaltung Hauptverkehrsstraßen (Schweiz) - Agglomerationsprogramme: Zweck und Wirkungen - Elektromobilität
	Fr 1	Betonbauweisen - Modifizierte Kiestragschicht - Grinding	Fr 2	Die temperierte Straße - Einsatz der Geothermie - Einsatz der Solarthermie	Fr 3	Radverkehr - Infrastruktur (Radschnellwege, Abstellanlagen, ...) - Anforderungen durch neue Fahrzeuge (E-Bikes, Pedelecs, Lastenräder, ...)	Fr 4	Verkehrsplanung - Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen
<b>29. Tagung 2016 Zürich</b>	Do 1	Optimierung des Verkehrsflusses auf Autobahnen - Seitenstreifen-Umnutzung zur Beseitigung von Kapazitätsengpässen auf den Autobahnen	Do 2	Gesteinskörnungen - Eigenschaften von Gesteinskörnungen (z. B. Feinanteile, PSV, etc.) - Abstimmung der europäischen Gesteinsnormung	Do 3	Verkehrssicherheit - Passive Sicherheit neben Straßen (z. B. Masten, Bäume, Schilder, etc.) - Sicherheitsmanagement -einstufung des in Betrieb	Do 4	Sommerdienst - Grünraummanagement - Artenschutz an Bestandsstrecken (z. B. Amphibien, Libellen, Fledermäuse)

	1.		2.		3.		4.	
	Fr 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zuflussregelung an Autobahnan-schlussstellen</li> </ul> <p>Verkehrstelematik</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intermodale Verkehrsnutzung</li> <li>- Kooperative Systeme</li> </ul>	Fr 2	<p>Betonstraßen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Betondecken außerhalb von Autobahnen (z. B. Kreisverkehre, Rastanlagen, hochbelastete Industrieflächen)</li> <li>- Erhaltung und Instandsetzung von Betondecken (z. B. Griffigkeitsentwicklung, Lärmsanierung durch Grinding, NÖBI)</li> </ul>	Fr 3	<p>befindenden Straßennetzes</p> <p>Stadtverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Begegnungszonen (z. B. Tempo, Längsgefälle)</li> <li>- Verkehrsberuhigung innerorts</li> </ul>	Fr 4	<p>Winterdienst</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anforderungsniveau (Betreuung der Standards innerorts/außerorts)</li> <li>- Übernahme und Anwendungsstrategie bei der neuen EU-Salznorm EN 16811</li> <li>- Differenzierte Feuchtsalz- und Flüssigstreuung</li> </ul>
<b>28. Tagung 2015 Salzburg</b>	Do1	<p>Asphalt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Niedrigtemperaturasphalte</li> <li>- Recycling (Heißmischgut, Teerproblematik)</li> <li>- Bitumenprüfungen</li> </ul>	Do2	<p>Sicherheit auf Freilandstraßen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Unfälle mit Anprall an ortsfesten Objekten</li> <li>- Bankettbreiten von Freilandstraßen</li> </ul>	Do3	<p>Fußgänger- und Radverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Barrierefreie Infrastruktur</li> <li>- Einsatz von Pedelecs und E-Bikes</li> <li>- Konflikte zwischen Fußgängern und Radverkehr (innerorts)</li> </ul>	Do4	<p>Straßenbetriebsdienst (außerorts)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Absicherung von Arbeitsstellen</li> <li>- Optimierung von Arbeitsprozessen</li> </ul>
	Fr1	<p>Verkehr und Umwelt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitoring</li> <li>- Optimierte Ausgestaltung von Querungseinrichtungen (Grünbrücken)</li> </ul>	Fr2	<p>Langsamverkehr (Stadtverkehr)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hindernisfreier (barrierefreier) Verkehrsraum</li> <li>- Trottoirüberfahrten und punktuelle Überquerungen ohne Vorfahrt</li> </ul>	Fr3	<p>Verkehrssicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RSI/RSA-Erfahrungsaustausch</li> <li>- Bauen unter Verkehr</li> </ul>	Fr4	<p>Verkehrsplanung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehrsentwicklungsplanung (kommunal und regional) und Leitfaden für Verkehrsplanungen</li> <li>- Nahmobilität</li> <li>- Wem gehört die Stadt?</li> </ul>
<b>27. Tagung 2014 Berlin</b>	Do1	<p>Gesteinskörnungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umwelttechnische Anforderungen</li> <li>- Einsatz von Sekundärbaustoffen</li> </ul>	Do2	<p>Ruhender Verkehr, Parkieren</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Regelwerk</li> <li>- Abmessungen von Bemessungsfahrzeugen</li> <li>- Touristenbusse und Fernbuslinien in Städten</li> </ul>	Do3	<p>Winterdienst</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Solestreuung</li> <li>- Anforderungsniveaus für den Winterdienst</li> </ul>	Do4	<p>Oberflächeneigenschaften</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oberflächenbild</li> <li>- Lärmwirkung</li> <li>- Substanzermittlung</li> </ul>
	Fr1	<p>Betonbauweisen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- AKR</li> <li>- Lärmarme Beläge</li> <li>- Fugen</li> <li>- Blow Up-Hitzeschäden</li> </ul>	Fr2	<p>Güterverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Güterumschlagsanlagen (Straße, Schiene)</li> <li>- Güterverkehrsprognosen</li> <li>- Parkieren von Lkw</li> </ul>	Fr3	<p>Entwurfsrichtlinien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neue Richtlinien und Umsetzung im Bestand</li> <li>- Entwässerung von entwässerungsschwachen Zonen</li> <li>- Ländliche Wege (A) und Entwurfsklasse IV (D)</li> </ul>	Fr4	<p>Wildtierquerungen und Wildschutz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Querungsbauwerke</li> <li>- Reflektoren</li> <li>- Zäune</li> </ul>

	1.		2.		3.		4.	
<b>26. Tagung 2013 Luzern</b>  <b>(gleichzeitig Colloque franco- suisse 2013)</b>	Do1	Gesteinskörnungen für Straßen - Umweltrelevante Anforderungen - Polierbarkeit - Prüfnormen	Do2	Verkehrstelematik - Systemarchitektur – Länderver- gleich  Télématique des transports - Architecture des systèmes – comparaison entre les pays	Do3	Nachfragemodelle und Ver- kehrsprognosen - Qualität - Gemeinsames Merkblatt  Modèles de demande en transport et pronostics - Qualité - Fiche technique com- mune	Do4	Schnittstelle öV – Straße - Bahnübergänge - Schiene – Straße - Begegnungszonen
	Fr1	Asphaltbauweisen - Lärmarme Beläge - Kaltbauweisen und Affinität	Fr2	Verkehrstelematik / Télématique des transports - Mobility pricing	Do3	Verkehr und Umwelt - Artenschutz - Naturschutzrechtliche Kompensationsmaßnah- men	Do4	Straße der Zukunft - Paradigmenwechsel - Visionen La route du futur - Changements de para- digmes - Visions
<b>25. Tagung 2012 Wien</b>	Do1	Sicherung von Arbeitsstellen - Innerorts - Landesstraßen und Autobahnen	Do2	Winterdienst-Management - Winterdienst-Management-Sys- tem - Entwicklungen in der Streu-tech- nik - Streustoffmanagement	Do3	Verkehr in Städten - Intermodalität - Fußgängerverkehr - Parken/Ruhender Ver- kehr	Do4	Güterverkehr - Rast- und Parkanlagen für Lkw - Größere Lkw - Verkehrsübergreifende Vernetzung / Um- schlaganlagen
	Fr1	Verkehrssicherheit - Motorradsicherheit - Dimensionierung von Verflech- tungsstrecken mit mehr als zwei Fahrstreifen	Fr2	Klimaänderung - Folgen von Starkregen (Überflu- tungen, Rutschungen) - Folgen von Starkwind und Tem- peraturanstieg	Fr3	Umweltbaubegleitung - Umfang - Erfolgskontrolle	Fr4	Betonbauweisen - Lärmarme Texturen - Langzeitverhalten - White Topping

	1.		2.		3.		4.	
<b>24. Tagung 2011 Köln</b>	Do1	Postfossile Mobilität: Gestaltung des Übergangs - E-Mobilität - Straßenraumgestaltung	Do2	Querungen für Tiere - Artenschutzanforderungen in Planungsprozessen - Monitoring-Standards	Do3	Standards für Fahrzeugrückhaltesysteme - Einsatzfreigabeverfahren	Do4	Asphaltbauweisen - Bitumenqualität - Europäische Normung (Produkte, Prüfung) - Qualitätssicherung
	Fr1	Minderung von Luftbelastung und CO2 in Städten - Umsetzung von EU-Richtlinien - Maßnahmen	Fr2	Asset-Management - Anlagengruppen und Systeme - Verknüpfung und Priorisierung - ERANET-Road Projekte	Fr3	Kapazitätssteigerung im übergeordneten Straßennetz - Beurteilung des Verkehrsablaufs - Nutzung des Seitenstreifens - Verkehrssteuerung	Fr4	Straßenentwässerung - Boden- und Gewässerschutz - Umsetzung von EU-Richtlinien - Bankettgestaltung und -pflege
<b>23. Tagung 2010 Genf</b>	Do1	Frostempfindlichkeit von Untergrund / Unterbau - Frosthebungsversuche - Beurteilung der Frostempfindlichkeit - Frost-Tau-Wechselbeanspruchung von hydraulisch gebundenen Gemischen und mit Kalk behandelten Böden	Do2	Beton für "Sonderflächen" und im untergeordneten Straßennetz - Betontechnologie, Oberfläche, - Frost-Taumittelwiderstand von Beton (z.B. Natriumchlorid) - Kreisverkehre - Betonflächen im innerstädtischen Bereich (Busspuren, Kreuzungsbereiche) - Tank- und Rastanlagen - Beton für hochbelastete Industrieflächen - Kosten	Do3	Sicherheitsmanagement der Straßenverkehrsinfrastruktur - Umsetzung und Vorgehen - Road Safety Inspection, Road Safety Audit	Do4	ITS Action Plan - Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten - Kontinuität von IVS-Diensten für das Verkehrs- und Gütermanagement in europäischen Verkehrskorridoren und Ballungsräumen - Sicherheit und Gefahrenabwehr im Straßenverkehr
	Fr1	Untergeordnetes Straßennetz - Trassierung - Beurteilung des Verkehrsablaufs - Bemessung	Fr2	Gesteine im Straßenbau - PSV-Prüfverfahren - Recycelte Gesteinskörnungen (Regulated dangerous substances / Umweltverträglichkeit) - Pflastersteine- und Platten bzw. Leistensteine made in Europe	Fr3	Verkehrserzeugung von Großnutzungen	Fr4	ITS Action Plan (Fortsetzung) - Verbindung von Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur - Datensicherheit, Datenschutz und Haftungsfragen - Europäische Zusammenarbeit und Koordination im Bereich intelligenter Verkehrssysteme

	1.		2.		3.		4.	
<b>22. Tagung 2009 Wien</b>	Do1	Länderübergreifende Verkehrsinformationen zwischen den D-A-CH-Ländern - Vernetzung generell - Verkehrsinformationen grenzüberschreitend - Standards und technische Lösungen	Do2	Nachhaltigkeit von Verkehrs(infrastruktur)maßnahmen - Berücksichtigung von Ökonomie, Ökologie und Sozialem	Do3	Städtischer Verkehr - Optimierung des städtischen Straßenraumes - Citymaut	Do4	Funktionale Anforderungen an Asphaltmischgut und Schichten
	Fr1	Netzübergreifendes Verkehrsmanagement - Umgang mit individuellen, statischen und dynamischen Navigationssystemen - Netzübergreifende Verkehrszentralen	Fr2	Auswirkungen von Umweltgrenzwerten auf das Verkehrsmanagement in Städten	Fr3	Lokalisierung von Ereignissen, Maßnahmen und Wirkungen an Verkehrswegen außerorts	Fr4	Pavement-Management-Systeme – Aktueller Stand
<b>21. Tagung 2008 Landshut</b>	A	Nachhaltigkeit von Kompensationsmaßnahmen - Ermittlung und Zusammenführung von Ausgleichsflächen - Gesamtbetrachtung Landschaft und Straße	A	Sicherheitsmanagement - Shared Space - Sicherheitsaudit - EU-Ziele des Sicherheitsmanagements	A	Rad- und Fußgängerverkehr - Aktuelle Regelwerke - Ausstattung von Fußgängerübergängen	A	Griffigkeit - Prüfung bei Abnahme und Ende der Gewährleistungsfrist - Mess- und Prognoseverfahren (PSV-Wert)
	B	Recycling-Baustoffe - Umsetzung der EN 13242 - Recycling von Ausbauphosphat	B	Verkehrsmanagement - Autobahn-Notfallkonzepte - Strategische Streckenausrüstung - Verkehrsmanagement bei Baustellen	B	Großprojekte - Verkehrserzeugung von Großnutzungen - Ökologische Aspekte von Großprojekten	B	Längsebenheit - Das bewertete Längsprofil (D) - Neue Ergebnisse der Bewertung (A)
<b>20. Tagung 2007 Zürich</b>	A	Verkehrsplanung - Netzplanung - Sicherheitsaudit (Bilanz, Aus- und Weiterbildung)	A	Umwelt - Seitenentwässerung - NaCl-Belastung des Fließwassers durch den Winterdienst	A	Verkehrsmanagement - Baustellenmanagement inkl. Anreizsysteme - Nationale Systemarchitekturen	A	Asphaltbauweisen - Umsetzung der Europäischen Normen
	B	Verkehrssicherheit - Abschnittsgeschwindigkeitskontrolle - Tempolimit	B	Vergabeverfahren - Vergleich ASFINAG Verfahren (A) zum A-Modell (D) - Eignungs- und Zuschlagskriterien	B	Qualitätsmanagement in der Verkehrssteuerung - VLSA - Verkehrssteuerungszentralen	B	Betonbauweisen - Waschbeton - Frühzeitige Verkehrsfreigabe

	1.		2.		3.		4.	
<b>19. Tagung 2006 Innsbruck</b>	A	Anwendung der Betonbauweise <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreisverkehrsanlagen</li> <li>- Fahrbahnaufbau auf (langen) Brücken</li> </ul>	A	Funktionale Ausschreibungen <ul style="list-style-type: none"> <li>- PPP-Modelle</li> <li>- Bewertungsverfahren</li> </ul>	A	Verkehrssicherheit (außerorts) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selbsterklärende Straße (Ausstattung, Trassierung)</li> <li>- Kompensation des sicherheitstechnischen Gewinns</li> </ul>	A	Umsetzung europäischer Vorgaben für den Schutz der Fauna <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avifauna (Vogelschutz)</li> <li>- Tierquerungen (Grünbrücken, Kleinsäugetiere)</li> </ul>
	B	Betonstraßen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alkali - Kiesel – Reaktion im Betonstraßenbau</li> </ul>	B	Verkehrsmanagement <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapazitäts- versus Sicherheitsoptimierung</li> <li>- Nutzbarmachung neuer elektronischer Systeme für das Verkehrsmanagement</li> </ul>	B	Verkehrssicherheit (innerorts) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Barrierefreie Verkehrsanlagen</li> <li>- Verkehrssicherheit in Regelwerken</li> </ul>	B	Umweltanforderungen an Gesteinskörnungen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umsetzung des Mandates M 366 (Umwelt, Gesundheit und Hygiene)</li> <li>- Gefährliche Substanzen in Bauprodukten</li> </ul>
<b>18. Tagung 2005 Schnetzenhausen</b>	A	Verkehrstelematik <ul style="list-style-type: none"> <li>- Durchgängige Systeme (Autobahn – City)</li> </ul>	A	RC-Baustoffe im Erd- und Straßenbau <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umweltaspekte</li> <li>- Stand der Verwertung</li> </ul>	A	Fahrbahnoberflächen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lärm</li> <li>- Längsebenheit</li> </ul>	A	Vernetzung der Verkehrssysteme <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schnittstellen IV - ÖV</li> <li>- Fußgänger / Fahrrad - ÖV</li> </ul>
	B	Verkehrstelematik <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strategien</li> <li>- City Maut</li> <li>- Wirkungen, Lenkungseffekte</li> </ul>	B	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Unterhaltung, Pflege</li> <li>- Kontrolle der Wirksamkeit</li> </ul>	B	Gütesicherung von Straßenbaustoffen in Europa <ul style="list-style-type: none"> <li>- Konformitätserklärung</li> <li>- Aktuelle Ringanalysen</li> </ul>	B	Passive Schutzeinrichtungen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schutzeinrichtung für Motorradfahrer</li> <li>- Schutzeinrichtung in Arbeitsstellen</li> <li>- ASI – Wert</li> </ul>

	1.	2.	3.	4.	5.					
<b>17. Tagung 2004 St. Gallen</b>	A	Agglomerationsverkehr (Verkehr in Ballungsräumen) - Nichtmotorisierter Verkehr - Öffentlicher Personennahverkehr - Motorisierter Individualverkehr - Integration der Netze	A	Strategische Umweltprüfung (SUP) - Inhaltliche und rechtliche Umsetzung	A	Betonoberflächen - Lärm - Griffigkeit - Dauerhaftigkeit	A	Herkömmliche und polymermodifizierte Bitumen - Alterungsverhalten - Performanceorientierte Anforderungen und Prüfungen - Werkseigene Produktionskontrolle	A	Verkehrserzeugung von Großnutzungen - Datenerhebungsverfahren - Datenerfassung und -auswertung - Simulations- und Prognosemodelle
	B	Verkehrssicherheitsaudit - Innerortsbereich	B	Luftreinhaltung - Umsetzung der EU-Richtlinien - PM 10 Problematik - Feinstaub	B	Verkehrstelematik - Rahmenplan / Leitbild	B	Temperaturabsenkungen von Asphalt - Bindemittelalterung - Verdichtung - Versuchsstrecken		
<b>16. Tagung 2003 Salzburg</b>	A	Langfristige Verkehrsentwicklungen und ihre Auswirkungen auf Planung und Investitionen	A	Kosten – Nutzen – Analysen (1. Teil) - Indikatoren für ökonomische, ökologische und soziale Nachhaltigkeit	A	Umsetzung der EN in nationale Regelwerke - Gesteinskörnungen (Frostprüfung) - Betonstraßen - Asphaltstraßen (Paketlösung)	A	PMS im kommunalen Bereich - Zustandserfassung und -bewertung - Finanzbedarf der Kommunen für die Straßenerhaltung	A	Sicherheitsaspekte beim Straßenentwurf - Einsatzkriterien für und Erfahrungen mit 2 + 1 - Querschnitten - ungelöste Fragen der Verkehrssicherheit beim Radverkehr
	B	Verkehrssicherheit - Schnittstelle zwischen Mensch und Straßenraum und die daraus entstehenden Anforderungen an die Gestaltung	B	Kosten – Nutzen – Analysen (2. Teil) - formalisierte Verfahren	B	Bindemittelstabilisierte Tragschichten - zementstabilisiert - Tragschichtbinder - bitumenstabilisiert - zement- und bitumenstabilisiert	B	EU-Umgebungslärmrichtlinie und Lärmsanierung an bestehenden Straßen	B	Gestaltung des städtischen Straßenraumes

	<b>1. Verkehrsplanung Verkehrstechnik</b>	<b>2. Management der Straßenerhaltung</b>	<b>3. Straßenbautechnik</b>	<b>4. Straße und Umwelt</b>
<b>15. Tagung 2002 Neufahrn</b>	A Entwurfsgrundlagen - Ersatz von V <sub>e</sub> durch Entwurfsklassen (D) - Funktion / Kategorie von Straßen (A)	A Rechnergestützte PMS-Verfahren - Datenmanagement - Umsetzung - RPE-Stra 01 (D)	A Verformungsbeständigkeit von Asphaltdecken - Bindemittelauswahl - Einfluss zulässiger Toleranzen - Performance-Prüfungen - Kompaktasphalt-Bauweisen	A Verkehrssicherheit in Tunneln - Ausstattung, Betrieb, Verkehrsbeeinflussung
	B Bewirtschaftung / Kapazitätsverbesserung von Hochleistungsstraßen - Zuflussdosierung auf Rampen - Mitbenutzung Standstreifen - Dyn. Fahrstreifenzuteilung	B Griffigkeit - Präzision der Messverfahren - Prognose, Verfahren (Eignungsprüfung)	B Betonstraßen / Brückenbeläge aus Beton - Fugenfüllstoffe - Einsatzgrenzen für Brückenbeläge aus Beton - Brückenübergänge	B FFH-Verträglichkeitsprüfung - Inhaltliche Fragen - Verfahrensfragen
<b>14. Tagung 2001 Schaffhausen</b>	A Parkraummanagement - Generelle Trends - Stellplatzanforderungen; Parkleitsysteme - Wirkungen	A Erhaltungsmanagement der Straßenausrüstung - Bestandsaufnahme - Maßnahmen - Verwaltungsorganisation	A Zukünftige Anforderungen und Prüfungen an Straßen mit Beton- und Asphaltdecken Erster Teil: - Umsetzung der europäischen Normung (inkl. Güteüberwachung) - Funktionsbauverträge (Erprobung, Vertrags- und Vergabefragen inkl. Prüfpläne)	A Bewertung von Recyclingbaustoffen und industriellen Nebenprodukten im Hinblick auf Boden- und Wasserschutz - Zulässige Inhaltsstoffe - Einbaubedingungen
	B Schienen- und Straßenverkehr im Kreuzungsbereich - Außerorts (informativ CH) - Innerorts (Kreisverkehr: Gestaltung Vortrittsregelung; andere höhengleiche Kreuzungstypen)	B Langzeiterfahrungen mit lärmindernden Belägen - Alterungsverhalten - Lebensdauer - Sanierungsmöglichkeiten	B Zweiter Teil: - Ebenheit, Lärminderung, Helligkeit - Stand der bautechnischen Möglichkeiten - Prüfungen, Prüfverfahren	B Ökologische Baubegleitung als Ergänzung zur UVP (CH) - Umweltbereiche - Vorgehen

	1. Verkehrsplanung Verkehrstechnik	2. Management der Straßenerhaltung	3. Straßenbautechnik	4. Straße und Umwelt
<b>13. Tagung 2000 Linz/Donau</b>	A Entwurf von Freilandstraßen – Straßenraumgestaltung (inkl. Baumalleen) – Entwurfsgeschwindigkeit (Abhängigkeit der Trassierungselemente) – Multimodaler Ansatz zur Dimensionierung (A)	A Baustellenmanagement	A1 Betonstraßen – Betondecke auf HGT mit Geotextil-Zwischenlage (D) – Reflexionsrisse aus zementstabilisierten Tragschichten/HGT – Nachbehandlung bei der Herstellung von Betondecken Asphaltstraßen – Verhaltensorientierte Prüfungen – Bitumenqualität – Verwendung von Asphaltgranulat Griffigkeit von Fahrbahndecken aus Asphalt und Beton	A Strategische Umweltprüfung
	B Verkehrssicherheit – Absicherung des Baustellenbereiches auf Autobahnen – Sicherheitsaudit für Straßen	B Straßenerhaltung im kommunalen Bereich	A2 B – Messverfahren – Prognostizierung des Griffigkeitsverhaltens – Bauverträge	B Grünbrücken
<b>12. Tagung 1999 Berlin (mit NL, H)</b>	A Parken in der Stadt – Parkraumbewirtschaftung – Mehrfachnutzung Verknüpfungspunkte IV/ÖV – Modal Split	A Straßenerhaltung – Weiterentwicklung und praktische Anwendung von PM-Systemen	A Asphaltbauweisen – Dünne Schichten im Kalteinbau – Kompaktasphalt – Zweischichtige offenporige Asphaltbeläge	A Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie – Fachliche Anforderungen und Integration in den Planungsablauf – Verträglichkeitsprüfungen nach der FFH-Richtlinie bei der Straßenplanung
	B Leistungsfähigkeit / Verkehrssicherheit – Umwidmung von Standstreifen zu Fahrstreifen auf Autobahnen – Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Landstraßen	B Erdbau im Straßenbau – Verdichtung – Wenig tragfähiger Untergrund – Frost, Bodenverbesserung	B Betonstraßen – Recycling im Betonstraßenbau – Lärmarme Betonoberflächen	B Luftverunreinigungen durch Verkehr – Rechtsgrundlagen, Grenzwerte – Berechnungsverfahren, Ausbreitungsmodelle
<b>11. Tagung 1998 Ermatingen</b>	A Rad- und Verkehrswege – Querungshilfe – Einsatzkriterien	A Qualitätsmanagement im Straßenbau – QM in Planung und Ausführung – Standardisierte Asphaltbeläge (CH)	A CEN/TC 226 Road Equipment – WG 2 Horizontal Signs – WG 3 Vertical Signs – WG 4 Traffic Control	A Grünräume – Vegetationstypen – Unterhalt – Kosten
	B Zweckmäßigkeit beurteilung von Verkehrsanlagen – Bewertungsgrundsätze – Bewertungsverfahren	B Verformungen von Asphaltdecken – Prüf- und Prognoseverfahren bei Eignungsprüfungen – Abnahme, Ende der Gewährleistung	B Neue Bauvertragsformen – Funktionsbauverträge (D) / Gesamtleistungsverträge (CH) – Finanzielle Anreize zur Verkürzung der Bauzeit auf Straßen unter Verkehr, u.a. Bonus/Malus-System und Vermietung der Straße (CH)	B Bewertung des Landschaftsbildes (u.a. Varianten) – UVP – Monetäre Bewertung der zukünftigen Straße – Varianten bewerten

	<b>1. Verkehrsplanung Verkehrstechnik</b>	<b>2. Management der Straßenerhaltung</b>	<b>3. Straßenbautechnik</b>	<b>4. Straße und Umwelt</b>
<b>10. Tagung 1997 Rust</b>	<p>A Haltestellen für den öffentlichen Verkehr – Notwendigkeit und Kriterien für die Errichtung, Ausgestaltung, (Innerorts und Freiland)</p> <p>B Kosten des Verkehrs – externe Kosten, Nutzen des Verkehrs</p>	<p>A Pavement Management Systeme - Stand und Umsetzung – Prognosemodelle – Interventionsgrenzen und Verfahrensentscheidungen – Gewichtung von Erhaltungszielen – Umsetzung von Großversuchen</p> <p>B Wirtschaftlichkeitsvergleiche von Bauweisen im Straßenoberbau</p>	<p>A Asphaltstraßen – Verhaltensorientierte Prüfungen (Haftprüfung, Spurbildungstest ...) – Erfahrung mit polymer-modifizierten Asphalten</p> <p>B Fahrbahnbeläge auf Brücken</p> <p>C CEN-Normung für Asphaltstraßenbereich</p>	<p>A Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen im Zusammenhang mit landschaftspflegerischen Begleitmaßnahmen</p> <p>B Kosten/Nutzen-Index als innovative Strategie zur Lärmbekämpfung</p>
<b>9. Tagung 1996 Seeon</b>	<p>A Methodik des Straßenentwurfs - außerorts (Projektierungsgeschwindigkeit, Linienführung, Querschnitte, Einsparungsmöglichkeiten)</p> <p>B Stadt und Verkehr (Gesamthematik s. FGSV-Diskussionspapier)</p>	<p>A Erhaltungsbedarf der Straßen (alle Kategorien) Darstellung des Zustandes, Prognose der weiteren Entwicklung, Auswirkungen auf Wirtschaft und Verkehrssicherheit, Finanzbedarf</p> <p>B Erhaltungsbedarf der Straßen - Möglichkeiten der Öffentlichkeitsarbeit - Gemeinsame Initiative D-A-CH</p>	<p>A Straßenbefestigungen für schwerste Verkehrsbelastungen (Beurteilung der Bauweisen bei zunehmender Belastung)</p> <p>B Neue Entwicklungen in der Straßenbautechnik - Dammbau mit EPS-Hartschaumstoffen (D) - Geo-Kunststoffe im Belagsbau (CH) - Bentonitabdichtungen in Wasserschutzgebieten (D) - Erfahrungen aus den PmB-Versuchsstrecken(N 9) (CH)</p>	<p>A Umweltverträglichkeit von Recycling- und Nebenprodukten im Straßenbau (Zulässigkeit, Grenzwerte, Prüfung, Bauverfahren)</p> <p>B Versickerung von Straßenabwässern im Straßenraum</p>
<b>8. Tagung: 1995 Weinfeld</b>	<p>A Aktuelle Fragen des Radverkehrs</p> <p>B Mobilitätsentwicklung in Europa und Berücksichtigung neuer Randbedingungen</p>	<p>A Letzte Erfahrungen mit PMS (Pavement Management System) - Berichterstattung und Erfahrungsaustausch aus den einzelnen Ländern</p> <p>B Integration der Zustandserfassung und -bewertung in den Straßendatenbanken</p>	<p>A Sicherstellung einer ausreichenden Straßengriffigkeit</p> <p>B Qualitäts-Management: Projektspezifische Anwendung im Belagsbau</p>	<p>A Berücksichtigung der Umwelt bzw. des Umweltschutzes in technischen Dokumenten, in Normen, in technischen Regelwerken etc.</p> <p>B Wildtierpassagen / Landschaftsbrücken</p>
<b>7. Tagung: 1994 Wien</b>	<p>A Gesamtverkehrsplanung und Straßenfinanzierung</p> <p>B Einsparungsmöglichkeiten im Straßenbau</p>	<p>A Zustandsbeschreibung und Bewertung von Oberflächeneigenschaften (ohne Tragfähigkeit)</p> <p>B Maßnahmen zur Beschleunigung des ÖPNV und Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit des Straßenverkehrs</p>	<p>A Erfahrungen mit lärmindernden Deckschichten</p> <p>B Qualitätssicherung</p>	<p>A Umweltverträglichkeitsprüfung für Verkehrswege</p> <p>B Maßnahmen zum Boden- und Gewässerschutz</p>

	<b>1. Verkehrsplanung Verkehrstechnik</b>	<b>2. Management der Straßenerhaltung</b>	<b>3. Straßenbautechnik</b>	<b>4. Straße und Umwelt</b>
<b>6. Tagung: 1993 Fürth</b>	A B Gebührenerfassung und Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen Zwischenquerschnitte	A B Weiterentwicklung der Systematik der Straßenerhaltung Bestimmung des Erhaltungsbedarfs	A B C Konzeption der Europäischen Normung für den Asphaltstraßenbau Standfeste und dauerhafte Asphaltbefestigungen Flächendeckende Verdichtungskontrolle	A B Entsorgung von Banketschälgut; Recycling von Streusplitt; Behandlung von Straßenabwässern Photovoltaik in der Straßenausstattung
<b>5. Tagung: 1992 Ittingen</b>	A B Gestaltung des Straßenraumes unter Berücksichtigung der Markierung, Signalisation und Wegleitung Querungen	A B Zustandserfassung und -bewertung von Straßen Entscheidungsgrundlagen für die Abgrenzung eigenbetrieblicher Leistungen und Firmenleistungen	A B Griffigkeitsmessungen - europäischer Vergleich Verhalten von modifizierten Asphalten und mechanische Prüfverfahren	A B Emissionen Umweltverträglichkeit von Bindemitteln
<b>4. Tagung: 1991 Salzburg</b>	A B C Neuorganisation städtischen Straßenraumes einschl. Parkraumkonzepte innerorts Kreisverkehrsplätze Fahren auf trockener, sauberer Fahrbahn als Grundlage einer Richtlinie für die Linienführung von Straßen	A B Zustandserfassung und -bewertung Gesamtwirtschaftliche Entscheidung im Rahmen der Straßenerhaltung	A B C Zertifizierungssysteme nach europäischen Vorstellungen Europäische Asphaltnorm mit besonderer Berücksichtigung der Asphalte mit modifizierten Bindemitteln Recycling von Altbaustoffen	A B Belastung der Anrainer durch Abgas (Grenzwerte) Umweltverträglicher Winterdienst in Ortsgebieten und auf Freilandstrecken
<b>3. Tagung: 1990 Spitzingsee</b>	A B Substitutionspotential zum innerörtlichen Pkw-Verkehr Substitutionspotential durch die Bahn im Personen- und Güterverkehr	A B Weiterentwicklung, Zustandserfassung und Zustandsbewertung Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für eine rationelle Straßenerhaltung	A B Lärmindernde Decken aus Asphalt und Beton Flächendeckende dynamische Verdichtungsprüfung im Erdbau	A B Erhöhter Lärmschutz an Straßen Anlage und Unterhalt(ung) des Straßenbegleitgrüns
<b>2. Tagung: 1989 Abtwill</b>	A B Zonengeschwindigkeit Qualitätssicherung	A B Straßendatenbank Qualitätssicherung	A B Recycling im Straßenbau Lärmindernde Beläge	A B Umweltverträglichkeitsprüfungen beim Straßenentwurf und Projektierungsstufen Schutz von Grundwasser und Boden an Verkehrsflächen
<b>1. Tagung: 1988 Bregenz</b>	A B Probleme des Kraftschlussbeiwertes, Haltesichtweite, Querneigungen, Mindestradien Überprüfung der Grundlagen der Verkehrsplanung	A B Pavement-Management Winterdienst	A Lärmindernde Fahrbahnbeläge SHRP	A B Erfahrungen mit Umweltverträglichkeitsuntersuchungen Wirkung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen auf Verminderung der Umweltbelastung