

PORTRÄT

Die FGSV

Kompetenznetzwerk für Forschung, Regelwerk und Wissenstransfer im
Straßen- und Verkehrswesen

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
Köln und Berlin · www.fgsv.de



Wir bringen Wissen in Bewegung

Straßen und Mobilität verändern sich. Klimaschutz, Digitalisierung und neue Technologien stellen Planung und Betrieb vor neue Aufgaben. Die FGSV schafft dafür fachlich fundierte und praxistaugliche Grundlagen.

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. ist das unabhängige deutsche Kompetenznetzwerk für Forschung und Wissenstransfer im gesamten Straßen- und Verkehrswesen. Sie verbindet Fachleute aus Verwaltung, Wissenschaft, Planung, Bauwirtschaft und Industrie.

Im Mittelpunkt steht das Technische Regelwerk. Es übersetzt wissenschaftliche Erkenntnisse und langjährige Erfahrung in verlässliche Grundlagen für Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung. Die FGSV begleitet außerdem Forschung, fördert den fachlichen Austausch und vermittelt Wissen.

Das gemeinsame Ziel: sichere, nachhaltige und leistungsfähige Mobilität sowie eine Infrastruktur, die dauerhaft trägt.

2.437

Mitglieder Stand 31. Dezember 2025

3.000+

laufende und abgeschlossene
Vorhaben in der Datenbank FoSt

40.000

Medien in der FGSV-Fachbibliothek

Unabhängig und gemeinnützig

Die FGSV arbeitet als gemeinnütziger Verein. Fachliche Qualität, Unabhängigkeit und ein offener Austausch prägen ihre Arbeit. Unterschiedliche Interessen und Erfahrungen fließen in transparente Prozesse ein. Ende 2025 zählte die FGSV 2.437 Mitglieder – 31 mehr als im Vorjahr. 82 Mitglieder hatten ihren Sitz in insgesamt 14 Ländern außerhalb Deutschlands.

Vom Wissen zur gemeinsamen Grundlage

Technische Regeln entfalten ihre Stärke, wenn viele Perspektiven zusammenkommen. Die FGSV organisiert diesen Prozess und sichert seine fachliche Qualität.

Technisches Regelwerk

Fachgremien entwickeln und aktualisieren Richtlinien, Empfehlungen, Merkblätter und weitere Dokumente. Sie greifen neue Anforderungen auf und prüfen ihre Bedeutung für die Praxis. Dazu zählen Entwicklungen bei Sicherheit, Klima, Umwelt, Baustoffen, Digitalisierung und Mobilitätsverhalten.

Forschung

Die FGSV konzipiert, koordiniert, betreut und wertet Forschungsvorhaben aus. Im Gemeinsamen Forschungsprogramm BMV/FGSV bündelt sie Themen aus den Gremien und schlägt sie dem Bundesministerium zur Durchführung und Finanzierung vor. Hinzu kommen das Forschungsprogramm Stadtverkehr und FGSV-eigene Projekte. Die Ergebnisse werden dokumentiert, veröffentlicht und fließen dort in Regelwerke ein, wo sie eine belastbare Grundlage bilden.

Wissenstransfer

Tagungen, Kongresse, Kolloquien, Seminare und Fortbildungen bringen Fachwelt und Praxis zusammen. Digitale Lernangebote ergänzen diese Formate. Die öffentlich zugängliche Fachbibliothek und drei Fachdatenbanken erschließen Fachliteratur und Forschungsergebnisse. Rund 2.250 Abschlussberichte aus Forschungsvorhaben des Bundesministeriums liegen bereits digital vor.

Forschung liefert Erkenntnisse. Gremien ordnen sie ein. Das Regelwerk macht sie für die Praxis nutzbar.

Die Themenfelder

Verkehrsplanung	Straßenentwurf	Verkehrsmanagement
Infrastrukturmanagement	Erd- und Grundbau	Gesteinskörnungen
Asphaltbauweisen	Betonbauweisen	Querschnittsthemen

Expertise aus vielen Bereichen

Das Netzwerk ist die besondere Stärke der FGSV. Menschen aus verschiedenen Arbeitswelten entwickeln gemeinsam Lösungen, die fachlich tragen und praktisch funktionieren.

In den Gremien arbeiten Fachleute aus Bund, Ländern und Kommunen. Hinzu kommen Hochschulen, Forschungseinrichtungen, Planungsbüros, Unternehmen und Verbände. Acht Arbeitsgruppen decken die Bandbreite von Verkehrsplanung und Straßenentwurf bis zu Asphalt- und Betonbauweisen ab; Querschnittsausschüsse bündeln fachübergreifende Themen. Die Vielfalt der Perspektiven stärkt die Qualität der Ergebnisse.

Für die Mitarbeit zählt die fachliche Kompetenz. Eine Vereinsmitgliedschaft ist dafür keine Voraussetzung. Wer sich beteiligt, prägt die Grundlagen des Verkehrs von morgen und gewinnt zugleich Einblicke über das eigene Arbeitsfeld hinaus.

So entsteht Regelwerk

01	Bedarf erkennen	Praxis, Forschung und neue Rahmenbedingungen zeigen, wo Handlungsbedarf besteht.
02	Wissen bündeln	Fachleute prüfen Daten, Forschungsergebnisse und Erfahrungen aus der Anwendung.
03	Lösungen abstimmen	Gremien wägen Perspektiven ab und formulieren fachlich belastbare Anforderungen.
04	Praxis unterstützen	Veröffentlichungen und Veranstaltungen vermitteln die Ergebnisse an die Fachwelt.

Geschäftsstellen in Köln und Berlin

Die Geschäftsstellen bilden das organisatorische Rückgrat. Köln ist Sitz des Vereins und übernimmt zentrale administrative und koordinierende Aufgaben – von Mitgliederbetreuung und Gremienorganisation bis zu Veranstaltungen und der Unterstützung technischer Veröffentlichungen. Dort befinden sich auch Fachbibliothek und Informations- und Dokumentationsstelle. Die Geschäftsstelle Berlin stärkt die Präsenz in der Hauptstadt und bietet zwei modern ausgestattete Sitzungsräume als Ort für Austausch und fachliche Begegnungen.

Verlässlich bleiben. Wandel gestalten.

Die FGSV entwickelt ihre Arbeit weiter. Bewährte Qualität verbindet sich dabei mit schnelleren Prozessen, neuen Formen der Beteiligung und digitalen Werkzeugen.

Strukturen und Regelwerksarbeit

Klare Rollen, verbindliche Zeitpläne und ein stärkeres Projektmanagement sollen Prozesse besser steuerbar machen. Ziel sind Regelwerke, die aktuelle Entwicklungen schneller aufnehmen und ihren hohen Qualitätsanspruch bewahren.

Menschen und Nachwuchs

Die FGSV öffnet Wege für junge Fachkräfte und neue Perspektiven. Vernetzungsformate, Mentoring und attraktive Mitarbeit schaffen Raum für Verantwortung. Wissen wird damit über Generationen hinweg weitergegeben und erneuert.

Digitalisierung und Innovation

Maschinenlesbare Regelwerke, digitale Zusammenarbeit und Künstliche Intelligenz eröffnen neue Möglichkeiten. Sie sollen Fachleute entlasten, Wissen besser auffindbar machen und Innovationen qualitätsgesichert in die Praxis bringen.

Kommunikation und Beteiligung

Offene Informationen stärken Vertrauen und Akzeptanz. Die FGSV baut Zugänge aus und bindet weitere Fachperspektiven ein. Digitale Plattformen und neue Veranstaltungsformate fördern Austausch, Rückmeldung und Vernetzung.

Die FGSV verbindet Kontinuität mit Erneuerung. So bleibt das Regelwerk verlässlich und zugleich offen für die Mobilität von morgen.

Kontakt

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
An Lyskirchen 14 · 50676 Köln
Telefon 0221 93583-0 · info@fgsv.de · www.fgsv.de

Kennzahlen und Organisationsangaben: FGSV-Jahresbericht 2025. Mitgliederstand zum 31. Dezember 2025; Bibliotheks- und Datenbankbestände nach Berichtsstand 2025.