

Call for Papers

EINREICHUNGSFRIST: 13.09.2026

Die HEUREKA-Konferenz lädt zur Einreichung forschungs- und anwendungsorientierter Beiträge zu Entscheidungs- und Optimierungsverfahren im Verkehrswesen ein. Gesucht werden innovative Arbeiten zu allen Bereichen des Verkehrs, von intermodalem, privatem, öffentlichem und Güterverkehr bis hin zu zukunftsweisenden Themen wie automatisiertem Fahren, KI und neuen Mobilitätskonzepten. Die Konferenz dient als zentrale Plattform für den wissenschaftlichen Austausch und die Vernetzung zwischen Forschung und Praxis.

Einreichungsformat

6 bis 15 Seiten als PDF über EasyChair

Veröffentlichung

Open Access über FGSV-Datenbank

Förderpreis

5.000 € für Vortragende bis 40 Jahre

Themen und Schwerpunkte

- Raum und Verkehr
- Multimodale Verkehrsnetzgestaltung
- Verkehr, Energie, Klima und Umwelt
- Nachfragemodelle im Personen- und Güterverkehr
- Verkehrsflussmodelle
- Verkehrsdaten zur Information und Steuerung
- Nutzung von Open Data
- Crowdsourcing, Social Media und Verkehr
- Automatisiertes und vernetztes Fahren im MIV und ÖV
- Planung, Betrieb und Qualitätssicherung der Verkehrssteuerung
- Gestaltung von Liniennetzen und Fahrplänen im ÖV
- Mobility Sharing und andere neue Mobilitätskonzepte
- Organisation und Betrieb des ÖV
- Logistik
- Maschinelles Lernen und KI im Verkehr
- Resilienz

Zeitplan und wichtige Termine

Einreichung (Review-Version)

bis 13.09.2026 über EasyChair

Überarbeitete Fassung

bis 20.01.2027

1

2

3

Benachrichtigung über Annahme

bis 30.11.2026

Einreichung und Begutachtung

Die Einreichung und Begutachtung erfolgt über die Plattform EasyChair. Beiträge mit einem Umfang von 6 bis 15 Seiten sind als PDF einzureichen. Bitte beachten Sie, dass Ihr Beitrag so eingereicht werden sollte, wie er später erscheinen soll – inklusive eingebetteter Abbildungen und Tabellen. Detaillierte Hinweise zur Einreichung sowie zur Formatierung finden Sie gesammelt unter fgsv.de/veranstaltungen sowie im EasyChair-Konferenzbereich. Zur Unterstützung stehen Ihnen ein Styleguide und eine Word-Vorlage zum Download zur Verfügung.

Förderpreis der Stiftung HEUREKA

Im Rahmen der HEUREKA wird der mit 5.000 € dotierte Förderpreis der Stiftung Heureka für herausragende Leistungen in Entscheidungs- und Optimierungsverfahren im Verkehrswesen vergeben. Er richtet sich an Vortragende (Hauptautor/in bis 40 Jahre). Weitere Details zu den Vergabekriterien finden Sie bei der Stiftung Heureka.

Preisinformationen

Dotierung: 5.000 €**Zielgruppe:** Hauptautorinnen und Hauptautoren bis 40 Jahre**Kriterien:** Hervorragende Leistungen im Bereich Entscheidungs- und Optimierungsverfahren

Open-Access-Veröffentlichung: Alle angenommenen Beiträge werden als Open-Access-Beiträge über die FGSV-Datenbank „Tagungsdokumentation online“ veröffentlicht und sind damit frei zugänglich für die wissenschaftliche Community und interessierte Praktikerinnen und Praktiker.

[Jetzt einreichen über EasyChair](#)[Styleguide herunterladen](#)[Word-Vorlage herunterladen](#)