

Themen der D-A-CH-Informationstagungen seit 1988

	1.	2.	3.	4.				
37. Tagung 2025 in Innsbruck	Do 1	Asphaltbauweisen – Nachhaltigkeit - Entkarbonisierung - Environmental Product Declaration (EPD)	Do 2	Verkehrssicherheit - Schulungen und Fortbildung (RSI/RSA) - Netzanalyse (auch Sekundärnetz)	Do 3	Pflasterstraßenbau - Dimensionierung - Versickerungsfähige Bauweisen	Do 4	Radverkehr - Schutzstreifen (innerorts, außerorts) - Umgang mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten im Straßenraum
	Fr 1	Asphalt - Performance orientierte Konzeptionen und Prüfungen - Ausbaupasphalt (> 20% Verwertungsrate)	Fr 2	Autonomes Fahren - Neue nationale Regelungen - Stand der Diskussion	Fr 3	Gesteinskörnungen – ungebundene Gemische - EU-Acquis-Prozess - Neue Bauproduktenverordnung: Nachhaltigkeit und Kreislaufwirtschaft	Fr 4	Straßenraumnutzung innerorts - Neue Parkierungsnormen, Stellplatzzahlen - Umgang mit Flächenknappheit, Priorisierung
36. Tagung 2024 in Bonn	Do 1	Betonbauweisen - Nachhaltigkeit - Zemente - Recyclingfähigkeit (Taxonomieverordnung – Verwendung von Brechsand) - Oberflächentexturen (Lärmreduktion)	Do 2	Klimaresistenter Entwurf und Oberbau innerorts - Hitzeminderung im Straßenraum, Schwammstadt - Entwässerung	Do 3	Güter- und Dienstleistungsverkehr - Verkehrsnetze - Best Practices, Lösungsansätze, Regelwerk	Do 4	Asphaltbauweisen – neue Technologien - Niedrigtemperaturasphalt, hoher Anteil an Ausbaupasphalt - Prüfmethode - Umsetzung in Regelwerken
	Fr 1	Schichten ohne Bindemittel, Gesteinskörnungen - Nachhaltigkeitsbewertung (v. a. ökologisch) - Lebensdauer - Kreislaufwirtschaft	Fr 2	Klimaresilienz außerorts - Klimafolgenmanagement, Klimawandelanpassung - Klima in Planungsphasen und Genehmigungsverfahren	Fr 3	Planungsrichtlinien - Verbindlichkeit, Haftungsfragen (Neubau vs. Bestand) - Klimaschutz und Verkehrssicherheit (Synergien und Zielkonflikte)	Fr 4	Erneuerbare Energien im Bereich der Straßeninfrastruktur - Photovoltaik - Umweltbetrachtungen
35. Tagung 2023 Winterthur	Do 1	Klimaschutz und Nachhaltigkeit im Verkehr - Umsetzung im Regelwerk - Blue-Green-Streets / Schwammstadt	Do 2	Radverkehr und Umsetzung im Regelwerk - Lastenräder - S-Pedelecs / E-Bikes - Radschnellwege - Umsetzung in den Regelwerken	Do 3	Asphalt und Lebenszyklusbetrachtung - Kreislaufwirtschaft in der Asphaltbranche - Mehrfachrecycling (Leitfaden, Umsetzung)	Do 4	Straßenbetrieb und Ökologie - Bekämpfung von Neophyten - Grünunterhalt / Grünpflege und Biodiversität - Umgang mit Bodenbeanspruchung und Schutzgut Fläche
	Fr 1	Klimaschutz und Nachhaltigkeit im Straßenbau	Fr 2	Stadtverkehr (T50, T30) - Stadtgeschwindigkeitskonzepte	Fr 3	Straßenoberbau	Fr 4	Straße und Umwelt

	1.		2.		3.		4.	
		<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung im Regelwerk - Resilienz der Infrastruktur - EPD und CO2-Minderung bei der Asphaltbauweise (Kreislaufwirtschaft) - Vorschläge für die Umsetzung (Vergabe, Ausschreibungsbedingungen, optimale Zuschlagskriterien) 		<ul style="list-style-type: none"> - Flächenverteilung für Verkehrsteilnehmende (Begegnungszonen, Fußgängerzonen/Fußverkehrsnetze, ÖV/-Priorisierung, Micro-mobilität) 		<ul style="list-style-type: none"> - Long Term Asset Pavement & Asset Performance Database - Digitalisierung über die gesamte Nutzungsdauer (Umsetzung von BIM, zerstörungsfreie Prüfung, Prozesse und Daten) - Austausch der Informationen ohne Medienbrüche, Datenherrschaft, Datenverantwortung 		<ul style="list-style-type: none"> - Ingenieurbiologische Lösungsansätze - Flächeninanspruchnahme von Straßenbauprojekten - Reifenabrieb als Quelle von Mikroplastik
34. Tagung 2022 Graz	Do 1	Klimaschutz und Verkehr <ul style="list-style-type: none"> - Derzeitige Berücksichtigung der Thematik im jeweiligen Regelwerk - Erfordernisse für das zukünftige Regelwerk (I) 	Do 2	Automatisiertes Fahren und Infrastruktur <ul style="list-style-type: none"> - Standortbestimmung - Erfordernisse für das zukünftige Regelwerk 	Do 3	Pflasterbauweisen <ul style="list-style-type: none"> - Ebenheitsanforderungen an die Tragschichten - Nachhaltigkeit (Importe, Kreislaufwirtschaft) - Durchlässigkeit von Tragschichtmaterialien 	Do 4	Stadtverkehr – Infrastruktur <ul style="list-style-type: none"> - Verteilung der zur Verfügung stehenden Flächen (Sicherheitsaspekte) - Ruhender Verkehr vs. anderer Ansprüche im Straßenraum
	Fr 1	Klimaschutz und Verkehr <ul style="list-style-type: none"> - Erfordernisse für das zukünftige Regelwerk (II) - Klimarelevante Ausschreibung 	Fr 2	Kreisverkehre <ul style="list-style-type: none"> - Turbokreisverkehre - Erfordernisse für das zukünftige Regelwerk 	Fr 3	Umweltverträglichkeit von Recycling-Baustoffen <ul style="list-style-type: none"> - Neues aus der Ersatzbaustoffverordnung - Nachhaltigkeit und Ökobilanz 	Fr 4	Sicherheitsmanagement von Straßen <ul style="list-style-type: none"> - und Fortbildung beim Sicherheitsaudit – Qualitätssicherung der Ausbildung - Führung von E-Bikes und Fahrzeugen bis 45km/h
33. Tagung 2021 Köln	Do 1	Stadtverkehr – Mobilität <ul style="list-style-type: none"> - Aktiv, sicher und klimafreundlich - Radverkehr, Fußverkehr, neue Mobilitätsformen – neue Herausforderungen 	Do 2	Building Information Management (BIM) <ul style="list-style-type: none"> - Aktuelle Forschung - Auswirkungen auf das Regelwerk 	Do 3	Asphaltstraßen <ul style="list-style-type: none"> - Aktuelle Forschungsergebnisse, z. B. Eigenschaften von Fahrbahnoberflächen und Dehnungsmessung mit Glasfasern in Straßen - Rechnerische Dimensionierung 	Do 4	Landschaftsgestaltung – Verkehr und Umwelt: <ul style="list-style-type: none"> - Umweltbaubegleitung - Ökologische Optimierung der Pflege in Hinblick auf Biodiversität und Artenschutz
	Fr 1	Stadtverkehr – Infrastruktur <ul style="list-style-type: none"> - Elektromobilität, vor allem Ladeinfrastruktur - Öffentlicher Verkehr, z. B. barrierefreie Gestaltung von Haltestellen 	Fr 2	Gesteinskörnungen, Schichten ohne Bindemittel <ul style="list-style-type: none"> - Prüfmittelüberwachung, Prüfverfahren, z. B. LA, SZ - Schichten ohne Bindemittel – neue Regelwerke und Prüfverfahren 	Fr 3	Straßenentwurf und Verkehrssicherheit von Landstraßen <ul style="list-style-type: none"> - Optische Führung im Straßenraum - Längen von Beschleunigungsstreifen - Neuere Tendenzen und Erkenntnisse mit Schutzstreifen 	Fr 4	Klimawandel – Verkehrsanpassung <ul style="list-style-type: none"> - Aktiver Beitrag der Forschungsgesellschaften - Klimapläne in den einzelnen Ländern

	1.	2.	3.	4.				
32. Tagung 2019 Bern	Mo 1	Stadtverkehr – Verkehrsmanagement - Digitalisierung und Datenmanagement - Mobilitätsmanagement z.B. MAAS	Mo 2	Pflasterflächen und Plattenbeläge - Oberfläche - Aufbau	Mo 3	Betonstrassen - AKR: Vermeidungsstrategie und Performanceprüfung - Kreisell	Mo 4	Natur und Umwelt (Lead CH) - Bäume an Strassen – Natur und Sicherheit Landschaftsgestaltung - Ökologische Pflege der Grünflächen an Strassen - Kumulation in der FFH-Verträglichkeitsprüfung
	Di 1	Stadtverkehr – Infrastruktur - Infrastrukturanlagen für E-Scooter, E-Bikes und S-Pedelecs - Barrierefreie Gestaltung von Haltestellen -	Di 2	Gesteinskörnungen - Frostprüfung an Asphaltprobenkörpern - Qualität der Feinanteile, z. B. Projekt «Qualifine»	Di 3	Betonstrassen - Performanceorientierte Oberflächenbetrachtung an Betonfahrbahndecken - Prozesssicherer Betonstrassenbau	Di 4	Strassenentwurf (Lead D) - Human Factors - Aktuelle Entwicklungen beim Autobahnentwurf
31. Tagung 2018 Wien	Do 1	Automatisiertes Fahren (außerort) - Vernetztes Fahren - Infrastrukturelle Maßnahmen	Do 2	Verkehr und Umwelt - Neophyten - Gewässerverschmutzung und -reinhaltung	Do 3	Stadtverkehr und Infrastruktur - Elektromobilität – Infrastrukturelle Maßnahmen - Parkraumgestaltung (Breiten von Parkplätzen)	Do 4	Asphaltrecycling - Verwendung in Deckschichten - Einsatz von Rejuvenatoren
	Fr 1	Verkehrstelematik - Netzbeeinflussung - Strategisches Routing im Straßengüterverkehr	Fr 2	Stadtverkehr — Verkehrsmanagement - Luftorientiertes Verkehrsmanagement - Smart City	Fr 3	Betonbauwerke - Akustik - Lärmreduzierung - Verkehrsflächen innerorts	Fr 4	Gesteinskörnungen - Prüfverfahren EN für feine Gesteinskörnungen - Kornform - von groben Gesteinskörnungen und akustische Eigenschaften
30. Tagung 2017 Düsseldorf	Do 1	Klimawandel und Verkehr - Beurteilung der Verwundbarkeit der Straßeninfrastruktur - Einfluss auf die Regelwerke	Do 2	Dimensionierung - Rechnerische Oberbaudimensionierung - Strukturbewertung von Asphalt- und Betonstraßen	Do 3	Gesteinskörnungen - Frostsicherheit von Gesteinsmaterial - Dynamische Lastplatte und deren Anwendung für die Überprüfung von Straßenbauschichten	Do 4	Stadtverkehr - Leitfaden Umgestaltung Hauptverkehrsstraßen (Schweiz) - Agglomerationsprogramme: Zweck und Wirkungen - Elektromobilität
	Fr 1	Betonbauweisen - Modifizierte Kiestragschicht - Grinding	Fr 2	Die temperierte Straße - Einsatz der Geothermie - Einsatz der Solarthermie	Fr 3	Radverkehr - Infrastruktur (Radschnellwege, Abstellanlagen, ...) - Anforderungen durch neue Fahrzeuge (E-Bikes, Pedelecs, Lastenräder, ...)	Fr 4	Verkehrsplanung - Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen

	1.		2.		3.		4.	
29. Tagung 2016 Zürich	Do 1	Optimierung des Verkehrsflusses auf Autobahnen <ul style="list-style-type: none"> - Seitenstreifen-Umnutzung zur Beseitigung von Kapazitätsengpässen auf den Autobahnen - Zuflussregelung an Autobahnanchlussstellen 	Do 2	Gesteinskörnungen <ul style="list-style-type: none"> - Eigenschaften von Gesteinskörnungen (z. B. Feinanteile, PSV, etc.) - Abstimmung der europäischen Gesteinsnormung 	Do 3	Verkehrssicherheit <ul style="list-style-type: none"> - Passive Sicherheit neben Straßen (z. B. Masten, Bäume, Schilder, etc.) - Sicherheitsmanagement -einstufung des in Betrieb befindenden Straßennetzes 	Do 4	Sommerdienst <ul style="list-style-type: none"> - Grünraummanagement - Artenschutz an Bestandsstrecken (z. B. Amphibien, Libellen, Fledermäuse)
	Fr 1	Verkehrstelematik <ul style="list-style-type: none"> - Intermodale Verkehrsnutzung - Kooperative Systeme 	Fr 2	Betonstraßen <ul style="list-style-type: none"> - Betondecken außerhalb von Autobahnen (z. B. Kreisverkehre, Rastanlagen, hochbelastete Industrieflächen) - Erhaltung und Instandsetzung von Betondecken (z. B. Griffigkeitsentwicklung, Lärmsanierung durch Grinding, NÖBI) 	Fr 3	Stadtverkehr <ul style="list-style-type: none"> - Begegnungszonen (z. B. Tempo, Längsgefälle) - Verkehrsberuhigung innerorts 	Fr 4	Winterdienst <ul style="list-style-type: none"> - Anforderungsniveau (Betreuung der Standards innerorts/außerorts) - Übernahme und Anwendungsstrategie bei der neuen EU-Salznorm EN 16811 - Differenzierte Feuchtsalz- und Flüssigstreuung
28. Tagung 2015 Salzburg	Do1	Asphalt <ul style="list-style-type: none"> - Niedrigtemperaturasphalte - Recycling (Heißmischgut, Teerproblematik) - Bitumenprüfungen 	Do2	Sicherheit auf Freilandstraßen <ul style="list-style-type: none"> - Unfälle mit Anprall an ortsfesten Objekten - Bankettbreiten von Freilandstraßen 	Do3	Fußgänger- und Radverkehr <ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreie Infrastruktur - Einsatz von Pedelecs und E-Bikes - Konflikte zwischen Fußgängern und Radverkehr (innerorts) 	Do4	Straßenbetriebsdienst (außerorts) <ul style="list-style-type: none"> - Absicherung von Arbeitsstellen - Optimierung von Arbeitsprozessen
	Fr1	Verkehr und Umwelt <ul style="list-style-type: none"> - Monitoring - Optimierte Ausgestaltung von Querungseinrichtungen (Grünbrücken) 	Fr2	Langsamverkehr (Stadtverkehr) <ul style="list-style-type: none"> - Hindernisfreier (barrierefreier) Verkehrsraum - Trottoirüberfahrten und punktuelle Überquerungen ohne Vorfahrt 	Fr3	Verkehrssicherheit <ul style="list-style-type: none"> - RSI/RSA-Erfahrungsaustausch - Bauen unter Verkehr 	Fr4	Verkehrsplanung <ul style="list-style-type: none"> - Verkehrsentwicklungsplanung (kommunal und regional) und Leitfaden für Verkehrsplanungen - Nahmobilität - Wem gehört die Stadt?
27. Tagung 2014 Berlin	Do1	Gesteinskörnungen <ul style="list-style-type: none"> - Umwelttechnische Anforderungen - Einsatz von Sekundärbaustoffen 	Do2	Ruhender Verkehr, Parkieren <ul style="list-style-type: none"> - Regelwerk - Abmessungen von Bemesungsfahrzeugen - Touristenbusse und Fernbuslinien in Städten 	Do3	Winterdienst <ul style="list-style-type: none"> - Solestreuung - Anforderungsniveaus für den Winterdienst 	Do4	Oberflächeneigenschaften <ul style="list-style-type: none"> - Oberflächenbild - Lärmwirkung - Substanzermittlung
	Fr1	Betonbauweisen <ul style="list-style-type: none"> - AKR - Lärmarme Beläge 	Fr2	Güterverkehr <ul style="list-style-type: none"> - Güterumschlagsanlagen (Straße, Schiene) 	Fr3	Entwurfsrichtlinien <ul style="list-style-type: none"> - Neue Richtlinien und Umsetzung im Bestand 	Fr4	Wildtierquerungen und Wildschutz <ul style="list-style-type: none"> - Querungsbauwerke

	1.	2.	3.	4.
	<ul style="list-style-type: none"> - Fugen - Blow Up-Hitzeschäden 	<ul style="list-style-type: none"> - Güterverkehrsprognosen - Parkieren von Lkw 	<ul style="list-style-type: none"> - Entwässerung von entwässerungsschwachen Zonen - Ländliche Wege (A) und Entwurfsklasse IV (D) 	<ul style="list-style-type: none"> - Reflektoren - Zäune

	1.	2.	3.	4.				
26. Tagung 2013 Luzern (gleichzeitig Colloque franco- suisse 2013)	Do1	Gesteinskörnungen für Straßen <ul style="list-style-type: none"> - Umweltrelevante Anforderungen - Polierbarkeit - Prüfnormen 	Do2	Verkehrstelematik <ul style="list-style-type: none"> - Systemarchitektur – Ländervergleich Télématique des transports <ul style="list-style-type: none"> - Architecture des systèmes – comparaison entre les pays 	Do3	Nachfragemodelle und Verkehrsprognosen <ul style="list-style-type: none"> - Qualität - Gemeinsames Merkblatt Modèles de demande en transport et pronostics <ul style="list-style-type: none"> - Qualité - Fiche technique commune 	Do4	Schnittstelle öV – Straße <ul style="list-style-type: none"> - Bahnübergänge - Schiene – Straße - Begegnungszonen
	Fr1	Asphaltbauweisen <ul style="list-style-type: none"> - Lärmarme Beläge - Kaltbauweisen und Affinität 	Fr2	Verkehrstelematik / Télématique des transports <ul style="list-style-type: none"> - Mobility pricing 	Do3	Verkehr und Umwelt <ul style="list-style-type: none"> - Artenschutz - Naturschutzrechtliche Kompensationsmaßnahmen 	Do4	Straße der Zukunft <ul style="list-style-type: none"> - Paradigmenwechsel - Visionen La route du futur <ul style="list-style-type: none"> - Changements de paradigmes - Visions
25. Tagung 2012 Wien	Do1	Sicherung von Arbeitsstellen <ul style="list-style-type: none"> - Innerorts - Landesstraßen und Autobahnen 	Do2	Winterdienst-Management <ul style="list-style-type: none"> - Winterdienst-Management-System - Entwicklungen in der Streutechnik - Streustoffmanagement 	Do3	Verkehr in Städten <ul style="list-style-type: none"> - Intermodalität - Fußgängerverkehr - Parken/Ruhender Verkehr 	Do4	Güterverkehr <ul style="list-style-type: none"> - Rast- und Parkanlagen für Lkw - Größere Lkw - Verkehrsübergreifende Vernetzung / Umschlagsanlagen
	Fr1	Verkehrssicherheit <ul style="list-style-type: none"> - Motorradsicherheit - Dimensionierung von Verflechtungsstrecken mit mehr als zwei Fahrstreifen 	Fr2	Klimaänderung <ul style="list-style-type: none"> - Folgen von Starkregen (Überflutungen, Rutschungen) - Folgen von Starkwind und Temperaturanstieg 	Fr3	Umweltbaubegleitung <ul style="list-style-type: none"> - Umfang - Erfolgskontrolle 	Fr4	Betonbauweisen <ul style="list-style-type: none"> - Lärmarme Texturen - Langzeitverhalten - White Topping

	1.		2.		3.		4.	
24. Tagung 2011 Köln	Do1	Postfossile Mobilität: Gestaltung des Übergangs - E-Mobilität - Straßenraumgestaltung	Do2	Querungen für Tiere - Artenschutzanforderungen in Planungsprozessen - Monitoring-Standards	Do3	Standards für Fahrzeugrückhaltesysteme - Einsatzfreigabeverfahren	Do4	Asphaltbauweisen - Bitumenqualität - Europäische Normung (Produkte, Prüfung) - Qualitätssicherung
	Fr1	Minderung von Luftbelastung und CO2 in Städten - Umsetzung von EU-Richtlinien - Maßnahmen	Fr2	Asset-Management - Anlagengruppen und Systeme - Verknüpfung und Priorisierung - ERANET-Road Projekte	Fr3	Kapazitätssteigerung im übergeordneten Straßennetz - Beurteilung des Verkehrsablaufs - Nutzung des Seitenstreifens - Verkehrssteuerung	Fr4	Straßenentwässerung - Boden- und Gewässerschutz - Umsetzung von EU-Richtlinien - Bankettgestaltung und -pflege
23. Tagung 2010 Genf	Do1	Frostempfindlichkeit von Untergrund / Unterbau - Frosthebungsversuche - Beurteilung der Frostempfindlichkeit - Frost-Tau-Wechselbeanspruchung von hydraulisch gebundenen Gemischen und mit Kalk behandelten Böden	Do2	Beton für "Sonderflächen" und im untergeordneten Straßennetz - Betontechnologie, Oberfläche, - Frost-Taumittelwiderstand von Beton (z.B. Natriumchlorid) - Kreisverkehre - Betonflächen im innerstädtischen Bereich (Busspuren, Kreuzungsbereiche) - Tank- und Rastanlagen - Beton für hochbelastete Industrieflächen - Kosten	Do3	Sicherheitsmanagement der Straßenverkehrsinfrastruktur - Umsetzung und Vorgehen - Road Safety Inspection, Road Safety Audit	Do4	ITS Action Plan - Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten - Kontinuität von IVS-Diensten für das Verkehrs- und Gütermanagement in europäischen Verkehrskorridoren und Ballungsräumen - Sicherheit und Gefahrenabwehr im Straßenverkehr
	Fr1	Untergeordnetes Straßennetz - Trassierung - Beurteilung des Verkehrsablaufs - Bemessung	Fr2	Gesteine im Straßenbau - PSV-Prüfverfahren - Recycelte Gesteinskörnungen (Regulated dangerous substances / Umweltverträglichkeit) - Pflastersteine- und Platten bzw. Leistensteine made in Europe	Fr3	Verkehrserzeugung von Großnutzungen	Fr4	ITS Action Plan (Fortsetzung) - Verbindung von Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur - Datensicherheit, Datenschutz und Haftungsfragen

									- Europäische Zusammenarbeit und Koordination im Bereich intelligenter Verkehrssysteme
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	1.		2.		3.		4.	
22. Tagung 2009 Wien	Do1	Länderübergreifende Verkehrsinformationen zwischen den D-A-CH-Ländern - Vernetzung generell - Verkehrsinformationen grenzüberschreitend - Standards und technische Lösungen	Do2	Nachhaltigkeit von Verkehrs(infrastruktur)maßnahmen - Berücksichtigung von Ökonomie, Ökologie und Sozialem	Do3	Städtischer Verkehr - Optimierung des städtischen Straßenraumes - Citymaut	Do4	Funktionale Anforderungen an Asphaltmischgut und Schichten
	Fr1	Netzübergreifendes Verkehrsmanagement - Umgang mit individuellen, statischen und dynamischen Navigationssystemen - Netzübergreifende Verkehrszentralen	Fr2	Auswirkungen von Umweltgrenzwerten auf das Verkehrsmanagement in Städten	Fr3	Lokalisierung von Ereignissen, Maßnahmen und Wirkungen an Verkehrswegen außerhalb	Fr4	Pavement-Management-Systeme – Aktueller Stand
21. Tagung 2008 Landshut	A	Nachhaltigkeit von Kompensationsmaßnahmen - Ermittlung und Zusammenführung von Ausgleichsflächen - Gesamtbetrachtung Landschaft und Straße	A	Sicherheitsmanagement - Shared Space - Sicherheitsaudit - EU-Ziele des Sicherheitsmanagements	A	Rad- und Fußgängerverkehr - Aktuelle Regelwerke - Ausstattung von Fußgängerübergängen	A	Griffigkeit - Prüfung bei Abnahme und Ende der Gewährleistungsfrist - Mess- und Prognoseverfahren (PSV-Wert)
	B	Recycling-Baustoffe - Umsetzung der EN 13242 - Recycling von Ausbauphosphat	B	Verkehrsmanagement - Autobahn-Notfallkonzepte - Strategische Streckenausrüstung - Verkehrsmanagement bei Baustellen	B	Großprojekte - Verkehrserzeugung von Großnutzungen - Ökologische Aspekte von Großprojekten	B	Längsebenheit - Das bewertete Längsprofil (D) - Neue Ergebnisse der Bewertung (A)
20. Tagung 2007 Zürich	A	Verkehrsplanung - Netzplanung - Sicherheitsaudit (Bilanz, Aus- und Weiterbildung)	A	Umwelt - Seitenentwässerung - NaCl-Belastung des Fließwassers durch den Winterdienst	A	Verkehrsmanagement - Baustellenmanagement inkl. Anreizsysteme - Nationale Systemarchitekturen	A	Asphaltbauweisen - Umsetzung der Europäischen Normen
	B	Verkehrssicherheit - Abschnittsgeschwindigkeitskontrolle - Tempolimit	B	Vergabeverfahren - Vergleich ASFINAG Verfahren (A) zum A-Modell (D) - Eignungs- und Zuschlagskriterien	B	Qualitätsmanagement in der Verkehrssteuerung - VLSA - Verkehrssteuerungszentralen	B	Betonbauweisen - Waschbeton - Frühzeitige Verkehrsfreigabe

	1.		2.		3.		4.	
19. Tagung 2006 Innsbruck	A	Anwendung der Betonbauweise <ul style="list-style-type: none"> - Kreisverkehrsanlagen - Fahrbahnaufbau auf (langen) Brücken 	A	Funktionale Ausschreibungen <ul style="list-style-type: none"> - PPP-Modelle - Bewertungsverfahren 	A	Verkehrssicherheit (außerorts) <ul style="list-style-type: none"> - Selbsterklärende Straße (Ausstattung, Trassierung) - Kompensation des sicherheitstechnischen Gewinns 	A	Umsetzung europäischer Vorgaben für den Schutz der Fauna <ul style="list-style-type: none"> - Avifauna (Vogelschutz) - Tierquerungen (Grünbrücken, Kleinsäugetiere)
	B	Betonstraßen <ul style="list-style-type: none"> - Alkali - Kiesel – Reaktion im Betonstraßenbau 	B	Verkehrsmanagement <ul style="list-style-type: none"> - Kapazitäts- versus Sicherheitsoptimierung - Nutzbarmachung neuer elektronischer Systeme für das Verkehrsmanagement 	B	Verkehrssicherheit (innerorts) <ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreie Verkehrsanlagen - Verkehrssicherheit in Regelwerken 	B	Umweltanforderungen an Gesteinskörnungen <ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung des Mandates M 366 (Umwelt, Gesundheit und Hygiene) - Gefährliche Substanzen in Bauprodukten
18. Tagung 2005 Schnetzenhausen	A	Verkehrstelematik <ul style="list-style-type: none"> - Durchgängige Systeme (Autobahn – City) 	A	RC-Baustoffe im Erd- und Straßenbau <ul style="list-style-type: none"> - Umweltaspekte - Stand der Verwertung 	A	Fahrbahnoberflächen <ul style="list-style-type: none"> - Lärm - Längsebenheit 	A	Vernetzung der Verkehrssysteme <ul style="list-style-type: none"> - Schnittstellen IV - ÖV - Fußgänger / Fahrrad - ÖV
	B	Verkehrstelematik <ul style="list-style-type: none"> - Strategien - City Maut - Wirkungen, Lenkungseffekte 	B	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen <ul style="list-style-type: none"> - Unterhaltung, Pflege - Kontrolle der Wirksamkeit 	B	Gütesicherung von Straßenbaustoffen in Europa <ul style="list-style-type: none"> - Konformitätserklärung - Aktuelle Ringanalysen 	B	Passive Schutzeinrichtungen <ul style="list-style-type: none"> - Schutzeinrichtung für Motorradfahrer - Schutzeinrichtung in Arbeitsstellen - ASI – Wert

	1.	2.	3.	4.	5.					
17. Tagung 2004 St. Gallen	A	Agglomerationsverkehr (Verkehr in Ballungsräumen) - Nichtmotorisierter Verkehr - Öffentlicher Personennahverkehr - Motorisierter Individualverkehr - Integration der Netze	A	Strategische Umweltprüfung (SUP) - Inhaltliche und rechtliche Umsetzung	A	Betonoberflächen - Lärm - Griffigkeit - Dauerhaftigkeit	A	Herkömmliche und polymermodifizierte Bitumen - Alterungsverhalten - Performanceorientierte Anforderungen und Prüfungen - Werkseigene Produktionskontrolle	A	Verkehrserzeugung von Großnutzungen - Datenerhebungsverfahren - Datenerfassung und -auswertung - Simulations- und Prognosemodelle
	B	Verkehrssicherheitsaudit - Innerortsbereich	B	Luftreinhaltung - Umsetzung der EU-Richtlinien - PM 10 Problematik - Feinstaub	B	Verkehrstelematik - Rahmenplan / Leitbild	B	Temperaturabsenkungen von Asphalt - Bindemittelalterung - Verdichtung - Versuchsstrecken		
16. Tagung 2003 Salzburg	A	Langfristige Verkehrsentwicklungen und ihre Auswirkungen auf Planung und Investitionen	A	Kosten – Nutzen – Analysen (1. Teil) - Indikatoren für ökonomische, ökologische und soziale Nachhaltigkeit	A	Umsetzung der EN in nationale Regelwerke - Gesteinskörnungen (Frostprüfung) - Betonstraßen - Asphaltstraßen (Paketlösung)	A	PMS im kommunalen Bereich - Zustandserfassung und -bewertung - Finanzbedarf der Kommunen für die Straßenerhaltung	A	Sicherheitsaspekte beim Straßenentwurf - Einsatzkriterien für und Erfahrungen mit 2 + 1 - Querschnitten - ungelöste Fragen der Verkehrssicherheit beim Radverkehr
	B	Verkehrssicherheit - Schnittstelle zwischen Mensch und Straßenraum und die daraus entstehenden Anforderungen an die Gestaltung	B	Kosten – Nutzen – Analysen (2. Teil) - formalisierte Verfahren	B	Bindemittelstabilisierte Tragschichten - zementstabilisiert - Tragschichtbinder - bitumenstabilisiert - zement- und bitumenstabilisiert	B	EU-Umgebungslärmrichtlinie und Lärmsanierung an bestehenden Straßen	B	Gestaltung des städtischen Straßenraumes

	1. Verkehrsplanung Verkehrstechnik	2. Management der Straßenerhaltung	3. Straßenbautechnik	4. Straße und Umwelt
15. Tagung 2002 Neufahrn	A Entwurfsgrundlagen - Ersatz von V _e durch Entwurfsklassen (D) - Funktion / Kategorie von Straßen (A)	A Rechnergestützte PMS-Verfahren - Datenmanagement - Umsetzung - RPE-Stra 01 (D)	A Verformungsbeständigkeit von Asphaltdecken - Bindemittelauswahl - Einfluss zulässiger Toleranzen - Performance-Prüfungen - Kompaktasphalt-Bauweisen	A Verkehrssicherheit in Tunneln - Ausstattung, Betrieb, Verkehrsbeeinflussung
	B Bewirtschaftung / Kapazitätsverbesserung von Hochleistungsstraßen - Zuflussdosierung auf Rampen - Mitbenutzung Standstreifen - Dyn. Fahrstreifenzuteilung	B Griffigkeit - Präzision der Messverfahren - Prognose, Verfahren (Eignungsprüfung)	B Betonstraßen / Brückenbeläge aus Beton - Fugenfüllstoffe - Einsatzgrenzen für Brückenbeläge aus Beton - Brückenübergänge	B FFH-Verträglichkeitsprüfung - Inhaltliche Fragen - Verfahrensfragen
14. Tagung 2001 Schaffhausen	A Parkraummanagement - Generelle Trends - Stellplatzanforderungen; Parkleitsysteme - Wirkungen	A Erhaltungsmanagement der Straßenausrüstung - Bestandsaufnahme - Maßnahmen - Verwaltungsorganisation	A Zukünftige Anforderungen und Prüfungen an Straßen mit Beton- und Asphaltdecken Erster Teil: - Umsetzung der europäischen Normung (inkl. Güteüberwachung) - Funktionsbauverträge (Erprobung, Vertrags- und Vergabefragen inkl. Prüfpläne)	A Bewertung von Recyclingbaustoffen und industriellen Nebenprodukten im Hinblick auf Boden- und Wasserschutz - Zulässige Inhaltsstoffe - Einbaubedingungen
	B Schienen- und Straßenverkehr im Kreuzungsbereich - Außerorts (informativ CH) - Innerorts (Kreisverkehr: Gestaltung Vortrittsregelung; andere höhengleiche Kreuzungstypen)	B Langzeiterfahrungen mit lärmindernden Belägen - Alterungsverhalten - Lebensdauer - Sanierungsmöglichkeiten	B Zweiter Teil: - Ebenheit, Lärminderung, Helligkeit - Stand der bautechnischen Möglichkeiten - Prüfungen, Prüfverfahren	B Ökologische Baubegleitung als Ergänzung zur UVP (CH) - Umweltbereiche - Vorgehen

	1. Verkehrsplanung Verkehrstechnik	2. Management der Straßenerhaltung	3. Straßenbautechnik	4. Straße und Umwelt
13. Tagung 2000 Linz/Donau	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Entwurf von Freilandstraßen – Straßenraumgestaltung (inkl. Baumalleen) – Entwurfsgeschwindigkeit (Abhängigkeit der Trassierungselemente) – Multimodaler Ansatz zur Dimensionierung (A) <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Verkehrssicherheit – Absicherung des Baustellenbereiches auf Autobahnen – Sicherheitsaudit für Straßen 	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Baustellenmanagement <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Straßenerhaltung im kommunalen Bereich 	<p>A1</p> <ul style="list-style-type: none"> Betonstraßen – Betondecke auf HGT mit Geotextil-Zwischenlage (D) – Reflexionsrisse aus zementstabilisierten Tragschichten/HGT – Nachbehandlung bei der Herstellung von Betondecken <p>Asphaltstraßen</p> <p>A2</p> <ul style="list-style-type: none"> – Verhaltensorientierte Prüfungen – Bitumenqualität – Verwendung von Asphaltgranulat Griffigkeit von Fahrbahndecken aus Asphalt und Beton <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> – Messverfahren – Prognostizierung des Griffigkeitsverhaltens – Bauverträge 	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Strategische Umweltprüfung <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Grünbrücken
12. Tagung 1999 Berlin (mit NL, H)	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Parken in der Stadt – Parkraumbewirtschaftung – Mehrfachnutzung Verknüpfungspunkte IV/ÖV – Modal Split <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Leistungsfähigkeit / Verkehrssicherheit – Umwidmung von Standstreifen zu Fahrstreifen auf Autobahnen – Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Landstraßen 	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Straßenerhaltung – Weiterentwicklung und praktische Anwendung von PM-Systemen <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Erdbau im Straßenbau – Verdichtung – Wenig tragfähiger Untergrund – Frost, Bodenverbesserung 	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Asphaltbauweisen – Dünne Schichten im Kalteinbau – Kompaktasphalt – Zweischichtige offenporige Asphaltbeläge <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Betonstraßen – Recycling im Betonstraßenbau – Lärmarme Betonoberflächen 	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie – Fachliche Anforderungen und Integration in den Planungsablauf – Verträglichkeitsprüfungen nach der FFH-Richtlinie bei der Straßenplanung <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Luftverunreinigungen durch Verkehr – Rechtsgrundlagen, Grenzwerte – Berechnungsverfahren, Ausbreitungsmodelle
11. Tagung 1998 Ermatingen	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Rad- und Verkehrswege – Querungshilfe – Einsatzkriterien <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Zweckmäßigkeitsbeurteilung von Verkehrsanlagen – Bewertungsgrundsätze – Bewertungsverfahren 	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Qualitätsmanagement im Straßenbau – QM in Planung und Ausführung – Standardisierte Asphaltbeläge (CH) <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Verformungen von Asphaltdecken – Prüf- und Prognoseverfahren bei Eignungsprüfungen – Abnahme, Ende der Gewährleistung 	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> CEN/TC 226 Road Equipment – WG 2 Horizontal Signs – WG 3 Vertical Signs – WG 4 Traffic Control <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Neue Bauvertragsformen – Funktionsbauverträge (D) / Gesamtleistungsverträge (CH) – Finanzielle Anreize zur Verkürzung der Bauzeit auf Straßen unter Verkehr, u.a. Bonus/Malus-System und Vermietung der Straße (CH) 	<p>A</p> <ul style="list-style-type: none"> Grünräume – Vegetationstypen – Unterhalt – Kosten <p>B</p> <ul style="list-style-type: none"> Bewertung des Landschaftsbildes (u.a. Varianten) – UVP – Monetäre Bewertung der zukünftigen Straße – Varianten bewerten

	1. Verkehrsplanung Verkehrstechnik	2. Management der Straßenerhaltung	3. Straßenbautechnik	4. Straße und Umwelt
10. Tagung 1997 Rust	<p>A Haltestellen für den öffentlichen Verkehr – Notwendigkeit und Kriterien für die Errichtung, Ausgestaltung, (Innerorts und Freiland)</p> <p>B Kosten des Verkehrs – externe Kosten, Nutzen des Verkehrs</p>	<p>A Pavement Management Systeme - Stand und Umsetzung – Prognosemodelle – Interventionsgrenzen und Verfahrensentscheidungen – Gewichtung von Erhaltungszielen – Umsetzung von Großversuchen</p> <p>B Wirtschaftlichkeitsvergleiche von Bauweisen im Straßenoberbau</p>	<p>A Asphaltstraßen – Verhaltensorientierte Prüfungen (Haftprüfung, Spurbildungstest ...) – Erfahrung mit polymer-modifizierten Asphalten</p> <p>B Fahrbahnbeläge auf Brücken</p> <p>C CEN-Normung für Asphaltstraßenbereich</p>	<p>A Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen im Zusammenhang mit landschaftspflegerischen Begleitmaßnahmen</p> <p>B Kosten/Nutzen-Index als innovative Strategie zur Lärmbekämpfung</p>
9. Tagung 1996 Seeon	<p>A Methodik des Straßenentwurfs - außerorts (Projektierungsgeschwindigkeit, Linienführung, Querschnitte, Einsparungsmöglichkeiten)</p> <p>B Stadt und Verkehr (Gesamthematik s. FGSV-Diskussionspapier)</p>	<p>A Erhaltungsbedarf der Straßen (alle Kategorien) Darstellung des Zustandes, Prognose der weiteren Entwicklung, Auswirkungen auf Wirtschaft und Verkehrssicherheit, Finanzbedarf</p> <p>B Erhaltungsbedarf der Straßen - Möglichkeiten der Öffentlichkeitsarbeit - Gemeinsame Initiative D-A-CH</p>	<p>A Straßenbefestigungen für schwerste Verkehrsbelastungen (Beurteilung der Bauweisen bei zunehmender Belastung)</p> <p>B Neue Entwicklungen in der Straßenbautechnik - Dammbau mit EPS-Hartschaumstoffen (D) - Geo-Kunststoffe im Belagsbau (CH) - Bentonitabdichtungen in Wasserschutzgebieten (D) - Erfahrungen aus den PmB-Versuchsstrecken(N 9) (CH)</p>	<p>A Umweltverträglichkeit von Recycling- und Nebenprodukten im Straßenbau (Zulässigkeit, Grenzwerte, Prüfung, Bauverfahren)</p> <p>B Versickerung von Straßenabwässern im Straßenraum</p>
8. Tagung: 1995 Weinfeld	<p>A Aktuelle Fragen des Radverkehrs</p> <p>B Mobilitätsentwicklung in Europa und Berücksichtigung neuer Randbedingungen</p>	<p>A Letzte Erfahrungen mit PMS (Pavement Management System) - Berichterstattung und Erfahrungsaustausch aus den einzelnen Ländern</p> <p>B Integration der Zustandserfassung und -bewertung in den Straßendatenbanken</p>	<p>A Sicherstellung einer ausreichenden Straßengriffigkeit</p> <p>B Qualitäts-Management: Projektspezifische Anwendung im Belagsbau</p>	<p>A Berücksichtigung der Umwelt bzw. des Umweltschutzes in technischen Dokumenten, in Normen, in technischen Regelwerken etc.</p> <p>B Wildtierpassagen / Landschaftsbrücken</p>
7. Tagung: 1994 Wien	<p>A Gesamtverkehrsplanung und Straßenfinanzierung</p> <p>B Einsparungsmöglichkeiten im Straßenbau</p>	<p>A Zustandsbeschreibung und Bewertung von Oberflächeneigenschaften (ohne Tragfähigkeit)</p> <p>B Maßnahmen zur Beschleunigung des ÖPNV und Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit des Straßenverkehrs</p>	<p>A Erfahrungen mit lärmindernden Deckschichten</p> <p>B Qualitätssicherung</p>	<p>A Umweltverträglichkeitsprüfung für Verkehrswege</p> <p>B Maßnahmen zum Boden- und Gewässerschutz</p>

	1. Verkehrsplanung Verkehrstechnik	2. Management der Straßenerhaltung	3. Straßenbautechnik	4. Straße und Umwelt
6. Tagung: 1993 Fürth	A B Gebührenerfassung und Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen Zwischenquerschnitte	A B Weiterentwicklung der Systematik der Straßenerhaltung Bestimmung des Erhaltungsbedarfs	A B C Konzeption der Europäischen Normung für den Asphaltstraßenbau Standfeste und dauerhafte Asphaltbefestigungen Flächendeckende Verdichtungskontrolle	A B Entsorgung von Banketschälgut; Recycling von Streusplitt; Behandlung von Straßenabwässern Photovoltaik in der Straßenausstattung
5. Tagung: 1992 Ittingen	A B Gestaltung des Straßenraumes unter Berücksichtigung der Markierung, Signalisation und Wegleitung Querungen	A B Zustandserfassung und -bewertung von Straßen Entscheidungsgrundlagen für die Abgrenzung eigenbetrieblicher Leistungen und Firmenleistungen	A B Griffigkeitsmessungen - europäischer Vergleich Verhalten von modifizierten Asphalten und mechanische Prüfverfahren	A B Emissionen Umweltverträglichkeit von Bindemitteln
4. Tagung: 1991 Salzburg	A B C Neuorganisation städtischen Straßenraumes einschl. Parkraumkonzepte innerorts Kreisverkehrsplätze Fahren auf trockener, sauberer Fahrbahn als Grundlage einer Richtlinie für die Linienführung von Straßen	A B Zustandserfassung und -bewertung Gesamtwirtschaftliche Entscheidung im Rahmen der Straßenerhaltung	A B C Zertifizierungssysteme nach europäischen Vorstellungen Europäische Asphaltnorm mit besonderer Berücksichtigung der Asphalte mit modifizierten Bindemitteln Recycling von Altbaustoffen	A B Belastung der Anrainer durch Abgas (Grenzwerte) Umweltverträglicher Winterdienst in Ortsgebieten und auf Freilandstrecken
3. Tagung: 1990 Spitzingsee	A B Substitutionspotential zum innerörtlichen Pkw-Verkehr Substitutionspotential durch die Bahn im Personen- und Güterverkehr	A B Weiterentwicklung, Zustandserfassung und Zustandsbewertung Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für eine rationelle Straßenerhaltung	A B Lärmindernde Decken aus Asphalt und Beton Flächendeckende dynamische Verdichtungsprüfung im Erdbau	A B Erhöhter Lärmschutz an Straßen Anlage und Unterhalt(ung) des Straßenbegleitgrüns
2. Tagung: 1989 Abtwill	A B Zonengeschwindigkeit Qualitätssicherung	A B Straßendatenbank Qualitätssicherung	A B Recycling im Straßenbau Lärmindernde Beläge	A B Umweltverträglichkeitsprüfungen beim Straßenentwurf und Projektierungsstufen Schutz von Grundwasser und Boden an Verkehrsflächen
1. Tagung: 1988 Bregenz	A B Probleme des Kraftschlussbeiwertes, Haltesichtweite, Querneigungen, Mindestradien Überprüfung der Grundlagen der Verkehrsplanung	A B Pavement-Management Winterdienst	A Lärmindernde Fahrbahnbeläge SHRP	A B Erfahrungen mit Umweltverträglichkeitsuntersuchungen Wirkung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen auf Verminderung der Umweltbelastung