



# Betonstraßentagung 2021



5./6. Oktober  
2021  
Bochum

A graphic element in the top left corner, featuring a light blue circle partially overlapping a darker blue circle. The text is centered within the darker blue circle.

WIR SCHAFFEN  
GRUNDLAGEN  
FÜR DEN VERKEHR  
VON MORGEN

**Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen lädt die Fachwelt zur Betonstraßentagung 2021 nach Bochum ein. Nach vielen Monaten der Distanz zueinander freuen wir uns ganz besonders auf die persönlichen Begegnungen und den Umgang mit unseren Besuchern vor Ort.**

Die Teilnehmenden erwartet gleich zu Beginn eine Vortragsreihe, die Betonstraßen ins Zentrum von Aspekten der Nachhaltigkeit, Ökologie und Ökonomie stellt und dabei aktuelle und zukünftige Entwicklungen beleuchtet. Dazu passend geht es mit Beiträgen zu neuen Forschungsergebnissen und deren Umsetzung weiter, sei es zu Materialuntersuchungen, zur akustischen Optimierung von Betondecken oder auch zum dynamischen induktiven Laden von Elektrofahrzeugen. Der zweite Tag gehört dann zunächst den Weiterentwicklungen im Regelwerk, wobei auch hier die Anwendung in der Praxis im Zentrum steht.

Den Abschluss bildet eine Vortragsreihe zu bewehrten Betonfahrbahnen, zu denen aus Deutschland aktuelle Forschungsergebnisse und neue Planungen sowie aus Belgien umfangreiche Erfahrungen vorgestellt werden.

Abgerundet wird das fachliche Programm mit den Preisverleihungen aus der Otto-Graf-Stiftung für hervorragende Leistungen auf dem Gebiet des Betonstraßenbaus und natürlich durch vielfältige Möglichkeiten der Kommunikation und des Austausches beim Willkommenskaffee, in den Pausen sowie bei der Abendveranstaltung.

Alle zum Zeitpunkt der Veranstaltung gebotenen Hygieneregeln werden sorgfältig umgesetzt. Aktuelle Informationen sind auf unserer Homepage tagesaktuell hinterlegt.

Im Veranstaltungszentrum der Ruhr-Universität Bochum finden die Teilnehmenden einen modernen Tagungsort vor. Ein einladender Ort für die Betonbauweisen-Experten von heute und morgen.

**Herzlich willkommen zur Betonstraßentagung!**

Dir./in Dipl.-Ing.  
Elfriede Sauerwein-Braksiek  
Vorsitzende der FGSV

- ab** *Willkommenskaffee  
mit kleiner Stärkung*
- 12:00 Uhr**
- 13:00 Uhr** **Eröffnung, Begrüßung und  
Preisverleihungen**
- Dipl.-Ing. Thomas Wolf  
Strabag Großprojekte GmbH, München  
Leiter der FGSV-Arbeitsgruppe  
„Betonbauweisen“
- Dir.'in Dipl.-Ing. Elfriede Sauerwein-Braksiek  
Vorsitzende der  
Forschungsgesellschaft für Straßen-  
und Verkehrswesen e. V.
- Züleyha Demir  
Bürgermeisterin der Stadt Bochum
- Preisverleihungen  
Otto-Graf-Preis 2020  
Förderpreis „Verkehrsbau“ 2021  
der Otto-Graf-Stiftung sowie  
Verleihung der FGSV-Ehrennadel  
Dir.'in Dipl.-Ing. Elfriede Sauerwein-Braksiek
- Leitung** **Nachhaltigkeit – weiter gedacht**
- Dipl.-Ing. Thomas Wolf  
Strabag Großprojekte GmbH, München  
Leiter der FGSV-Arbeitsgruppe  
„Betonbauweisen“
- 13:45 Uhr** **Deutsche Zementindustrie auf dem Weg  
in eine CO<sub>2</sub>-freie Zukunft**
- Dipl.-Wirt.-Ing. Ulrich Nolting  
InformationsZentrum Beton GmbH, Ostfildern
- 14:15 Uhr** **Forschungsausrichtung in Balance  
von Ökologie und Ökonomie**
- Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt),  
Bergisch Gladbach

- 14:45 Uhr**     **Nachhaltiger Betonstraßenbau  
– Der Weg in die Zukunft**  
Dipl.-Ing. Stephan Villaret  
VILLARET Ingenieurgesellschaft mbH,  
Hoppegarten  
  
Dr.-Ing. Marko Wieland  
Otto Alte-Teigeler GmbH, Neustadt/Orla
- 15:15 Uhr**     *Kaffeepause*
- Leitung**        **Beton – Erforscht und Erprobt**  
Ltd. RDir. Dipl.-Ing. Rudi Bull-Wasser  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST),  
Bergisch Gladbach
- 16:00 Uhr**     **Untersuchungen zur Bauweise Asphalt-  
zwischen-schicht unter Betonfahrbahnen**  
Sabine Wiedemann, M.Sc.  
Lehrstuhl und Prüfamts für Verkehrswegebau  
der Technischen Universität München
- 16:30 Uhr**     **Akustische Optimierung von Betonfahrbahn-  
bahndecken – Einfluss von Fugen auf das  
Reifen-Fahrbahn-Geräusch**  
Dipl.-Ing. Alexandra Spilker  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST),  
Bergisch Gladbach  
  
Dr.-Ing. Thomas Beckenbauer  
Müller-BBM GmbH, Planegg
- 17:00 Uhr**     **Unterschiedliche Zemente im Unter- und  
Oberbeton – Labor und Praxis**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Rolf Breitenbücher  
Lehrstuhl für Baustofftechnik der  
Ruhr-Universität Bochum  
  
Dipl.-Ing. Thomas Wolf  
Strabag Großprojekte GmbH, München

**17:45 Uhr**    **Bautechnische Konzepte zum dynamischen induktiven Laden von Elektrofahrzeugen auf Betonfahrbahnen**  
Dr.-Ing. Frédéric Otto  
Institut für Straßenwesen der RWTH Aachen

---

**19:30 Uhr**    Eine Abendveranstaltung ist geplant. Nähere Informationen hierzu finden Sie auf unserer Homepage.

- ab**  
**8:30 Uhr** *Willkommenskaffee*
- Leitung** **Regelwerke: Weiterentwickelt und angewandt**  
Dipl.-Ing. Andreas Tiemann  
Heinz Schnorpfeil Bau GmbH, Treis-Karden
- 9:00 Uhr** **Die aktuellen Regelwerke zu Schichten ohne Bindemittel**  
Dr.-Ing. Mike Wolf  
Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau  
der Technischen Universität Dresden
- 9:30 Uhr** **Entscheidungskriterien für die Wahl einer Bauweise am Beispiel der BAB A 9**  
BR Dipl.-Ing. (FH) Rüdiger Ziener  
Die Autobahn GmbH des Bundes,  
Niederlassung Nordbayern, Nürnberg
- 10:00 Uhr** **Raumfugen in großen Betonflächen – worauf ist zu achten?**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Rolf Breitenbücher  
Lehrstuhl für Baustofftechnik der  
Ruhr-Universität Bochum
- 10:30 Uhr** **Fugenfüllstoffe im Wandel der Zeit – Qualitätssicherung und Potenziale zur Qualitätsverbesserung**  
Dipl.-Ing. Tim Alte-Teigeler  
Otto Alte-Teigeler GmbH, Oberpfammern
- 11:00 Uhr** *Kaffeepause*

- Leitung** **Betonfahrbahnen – Bewährt bewehrt?**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein  
Lehrstuhl und Prüfamts für Verkehrswegebau  
der Technischen Universität München
- 11:30 Uhr** **Untersuchungen zum Rissverhalten von durchgehend bewehrten Betonfahrbahndecken**  
Martina Bollin, M.Sc.  
Lehrstuhl und Prüfamts für Verkehrswegebau  
der Technischen Universität München
- Einsatz der Betonbauweise mit durchgehender Bewehrung**
- 12:00 Uhr** **Teil I – Erfahrungen und derzeitige Situation in Belgien**  
Prof. Dr.-Ing. Anne Beeldens  
AB-Roads, Brüssel
- 12:30 Uhr** **Teil II – Aktueller Stand und geplante Aktivitäten in Deutschland**  
ORR Dipl.-Ing. Stefan Höller  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt),  
Bergisch Gladbach
- 13:00 Uhr** **Schlusswort**  
Dipl.-Ing. Thomas Wolf  
Leiter der FGSV-Arbeitsgruppe  
„Betonbauweisen“



### Anmeldung

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung zur Betonstraßentagung unter [www.fgsv-veranstaltungen.de](http://www.fgsv-veranstaltungen.de). Ihre Zahlung ist gegen Rechnung, mit Kreditkarte oder PayPal möglich. Bei Banküberweisung warten Sie bitte den Rechnungserhalt ab.

Der Teilnahmebeitrag beträgt für Mitglieder der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen € 310,-, für Nichtmitglieder € 350,- und für Studierende € 60,- (Kopie des Studierendenausweises erforderlich). Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

Der Teilnehmerbeitrag schließt die Teilnahme an den Vortrags- und Diskussionsveranstaltungen, Getränke und Imbiss in den Pausen und den Tagungsband ein. Zusätzliche Kosten fallen für die Teilnahme an der Abendveranstaltung an. Die Rechnungsstellung für die Abendveranstaltung (separate Buchung notwendig – nähere Informationen finden Sie auf unserer Homepage) erfolgt über den FGSV-Tagungsservice unseres Verlages. Bei Buchung der Abendveranstaltung werden Ihre Daten zu Abrechnungszwecken an den FGSV Verlag GmbH weitergeleitet.

Um in das Teilnehmerverzeichnis aufgenommen zu werden, wird Ihre Anmeldung bis zum 7. September 2021 erbeten.

Eine kostenfreie Stornierung ist nur bis 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn möglich. Danach werden Stornierungskosten in Höhe von € 30,- berechnet. Für jeden bereits registrierten Teilnehmenden kann kostenfrei einmalig ein Ersatzteilnehmender benannt werden.

Der Zugang zum Veranstaltungszentrum der Ruhr-Universität Bochum und die Teilnahme an der Veranstaltung ist für alle Personen, die getestet, vollständig geimpft oder genesen sind, möglich. Bitte halten Sie einen entsprechenden Nachweis bereit.

Auskünfte vor der Tagung erteilt die:

**Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen e. V.**

An Lyskirchen 14, 50676 Köln

fon: 0221 93583-0

fax: 0221 93583-73

[info@fgsv.de](mailto:info@fgsv.de)

Die Betonstraßentagung 2021 wird zur Anerkennung als Fortbildungsveranstaltung bei der Ingenieurkammer NRW angemeldet.

### Unterkunft

Mit Ihrer Anmeldebestätigung erhalten Sie von uns eine Übersicht von Hotels in Bochum, mit denen die Ruhr-Universität Bochum Sonderkonditionen vereinbart hat.

Darüber hinaus verweisen wir auf die gängigen Internetportale für Hotelbuchungen.

### Tagungsort

Ruhr-Universität Bochum  
UNiversaal – Die Veranstaltungsagentur der RUB  
Veranstaltungszentrum  
Universitätsstraße 150  
44801 Bochum  
Telefon: 0234 / 32-27129  
[www.rub.de/universaal](http://www.rub.de/universaal)

### Tagungsbüro

Das Tagungsbüro befindet sich im Foyer im Veranstaltungszentrum vor dem Großen Saal

am Dienstag, 5. Oktober 2021 von 10:30 bis 18:30 Uhr;  
am Mittwoch, 6. Oktober 2021 von 8:00 bis 13:30 Uhr.

### Anreise

Auf der Homepage der Ruhr-Universität finden Sie unter <https://www.ruhr-uni-bochum.de/anreise/pkw.html> alle Informationen für Ihre individuelle Reiseplanung.

## **Datenschutz**

Dieses Programm wurde im Rahmen eines Informationsversandes an ausgewählte Adressen verschickt. Wenn Sie diese Informationen nicht mehr erhalten wollen, können Sie uns das gerne unter [www.fgsv.de/widerruf.html](http://www.fgsv.de/widerruf.html) mitteilen.



**WIR SCHAFFEN  
GRUNDLAGEN  
FÜR DEN VERKEHR  
VON MORGEN**

**Forschungs-  
gesellschaft für  
Straßen- und  
Verkehrswesen e. V.**

An Lyskirchen 14  
50676 Köln  
fon: 0221 93583-0  
fax: 0221 93583-73  
[info@fgsv.de](mailto:info@fgsv.de)

**[www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)**