

Anmeldung

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung zum Einführungskolloquium der „EAR“ unter www.fgsv-veranstaltungen.de. Ihre Zahlung ist gegen Rechnung, mit Kreditkarte oder PayPal möglich. Bei Banküberweisung warten Sie bitte den Rechnungserhalt ab.

Der Teilnahmebeitrag beträgt für Mitglieder der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen € 190,-, für Nichtmitglieder € 230,- und für Studierende € 35,- (Kopie des Studierendenausweises erforderlich – Altersgrenze max. 30 Jahre). Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

Der Teilnahmebeitrag schließt die Teilnahme an den Vortrags- und Diskussionsveranstaltungen, Getränke und den Imbiss in den Pausen ein.

Um in das Teilnehmerverzeichnis aufgenommen zu werden, wird Ihre Anmeldung bis zum 8. September 2023 erbeten.

Eine kostenfreie Stornierung ist nur bis 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn möglich. Danach werden Stornierungskosten in Höhe von € 30,- berechnet. Für jeden bereits registrierten Teilnehmenden kann kostenfrei einmalig ein Ersatzteilnehmender benannt werden.

Veranstaltungsort:

House of Logistics & Mobility
HOLM Frankfurt
Bessie-Coleman-Str. 7
60549 Frankfurt

Datenschutz

Die Teilnehmer erklären mit der Anmeldung ihr Einverständnis, dass auf unseren Veranstaltungen Fotos aufgenommen werden können, die im Anschluss daran zu eigenen Werbezwecken in Printprodukten oder im Internet verwertet werden können.

Dieses Programm wurde im Rahmen eines Informationsversandes an ausgewählte Anschriften verschickt. Wenn Sie diese Informationen nicht mehr erhalten wollen, können Sie uns das gerne unter www.fgsv.de/widerruf.html mitteilen.

WIR SCHAFFEN
GRUNDLAGEN
FÜR DEN VERKEHR
VON MORGEN

**Forschungs-
gesellschaft für
Straßen- und
Verkehrswesen e.V.**

An Lyskirchen 14
50676 Köln
fon: 0221 93583-0
info@fgsv.de

www.fgsv.de

FORSCHUNGS-
GESELLSCHAFT FÜR
STRASSEN- UND
VERKEHRWESEN



Einführungskolloquium „Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs“ (EAR) Frankfurt



14. September
2023
Frankfurt

Einladung

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) lädt die Fachwelt zum Einführungskolloquium „Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs“ (EAR) in Frankfurt am Main ein.

Wir freuen uns, Sie hier im HOLM (House of Logistics & Mobility) begrüßen zu dürfen und Ihnen dieses wichtige Regelwerk vorzustellen.

Die EAR sind ein wegweisendes Dokument, das die Planung, Gestaltung und den Betrieb von Anlagen des ruhenden Verkehrs im Straßenraum und auf Parkplätzen regelt. Es bietet eine umfassende Grundlage für die Optimierung des ruhenden Verkehrs und trägt somit zur Verbesserung der Mobilität in unseren Städten bei.

Erfahren Sie mehr über die Einordnung der EAR in die Regelwerke der FGSV sowie einen detaillierten Überblick über die aktualisierten EAR 23, die die Ausgabe von 2005 (EAR 05) ablöst. Des Weiteren werden wir uns mit den Herausforderungen des Parkens im Straßenraum und auf Parkplätzen befassen und die Bemessungsfahrzeuge genauer betrachten.

Zudem bietet der Vortrag "Ganglinien raus, Autos von der Straße" eine spannende Perspektive auf die zukünftige Entwicklung des ruhenden Verkehrs.

Abschließend gibt es eine Diskussionsrunde zu den EAR 23 mit allen Referierenden sowie einem Ausblick. Nutzen Sie die Gelegenheit zum Austausch und stellen Sie Ihre Fragen. Wir freuen uns auf interessante Gespräche und wünschen Ihnen eine informative Veranstaltung!

Die „Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs“ (EAR) können am Veranstaltungstag zu einem Sonderpreis vor Ort erworben werden.

Herzlich willkommen im HOLM in Frankfurt!



Dir`in Dipl.-Ing.
Elfriede Sauerwein-Braksiek
Vorsitzende

ab 10:00 Uhr Willkommenskaffee mit kleiner Stärkung

10:30 Uhr **Eröffnung und Begrüßung**
Prof. Dr.-Ing. Petra K. Schäfer
Frankfurt University of Applied Sciences
ReLUT – Research Lab for Urban Transport
Leiterin des FGSV-Arbeitsausschusses
2.6 „Ruhender Verkehr“

Dir`in Dipl.-Ing. Elfriede Sauerwein-Braksiek
Vorsitzende der Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen, Köln

10:50 Uhr **Parken in Frankfurt am Main**
Heiko Nickel
Dezernat für Mobilität der Stadt Frankfurt; Leiter
Strategische Verkehrsplanung

11:20 Uhr **Einordnung der EAR in die Regelwerke der FGSV**
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Kerstin Lemke
Universität Siegen, Lehrstuhl für Verkehrsplanung
und Mobilität, Naturwissenschaftlich-Technische
Fakultät
Leiterin der FGSV-Arbeitsgruppe 2 „Straßenentwurf“

11:50 Uhr **Die EAR 23 im Überblick**
Prof. Dr.-Ing. Petra K. Schäfer
Frankfurt University of Applied Sciences
ReLUT – Research Lab for Urban Transport

12:20 Uhr *Mittagspause*

13:20 Uhr **Neue Regelungen in der Parkraumplanung**
Dipl.-Ing. Matthias Heinz
Ramboll Deutschland GmbH, Berlin

13:50 Uhr **Änderungen in der Parkflächengeometrie und in den Abmessungen**

Dr.-Ing. Stephan Hoffmann
Technische Universität Braunschweig
Institut für Verkehr und Stadtbauwesen

14:20 Uhr **Anpassungen bei den Parkplätzen**
Dipl.-Ing. Jan Krampe
P + R-Betriebsgesellschaft mbH, Hamburg

14:50 Uhr *Kaffeepause*

15:20 Uhr **Der neue Abschnitt „Parkbauten“**
Dr.-Ing. habil. Ilja Irmischer
GIVT Gesellschaft für Innovative
Verkehrstechnologien mbH, Berlin

15:50 Uhr **Die Dynamik in Nutzung und Betrieb**
Dipl.-Ing. Mirko Wendler
Mirko Wendler GmbH, München

Dipl.-Wirt.-Ing. Michael Bachmann
Parkhaus-Betriebsgesellschaft mbH,
Frankfurt am Main

16:20 Uhr **Diskussion zur EAR 23**

17:00 Uhr **Schlusswort**
Prof. Dr.-Ing. Petra K. Schäfer
Frankfurt University of Applied Sciences
ReLUT – Research Lab for Urban Transport

17:10 Uhr **Ende der Veranstaltung**